

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΦΟΙΝΙΚΑΣ 2010



Επιχείρηση Φοίνικας

Αποστολή no2



e-Σενάριο

...ΕΚΤΑΚΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

Από σήμερα, 6 Σεπτεμβρίου 2012, η Ελλάδα βρίσκεται σε εμπόλεμον κατάσταση με την Τουρκία ! Οι εχθρικές δυνάμεις με το πρόσχημα της διακλαδικής άσκησης "Οχιά" εξαπέλυσαν αφνίδια και σφοδρή επίθεση από αέρος και θαλάσσης στις εγκαταστάσεις του Ε.Σ. στην νήσο Λήμνο.

Οι ελληνικές φρεγάτες "Μιαούλης" & "Χίος" δέχθηκαν πρώτες τα πυρά του εχθρού και βυθίστηκαν στα ανοιχτά της Λήμνου, εντός των εθνικών μας υδάτων.

Ελληνικά αεροσκάφη F-16 και Mirage 2000-5 που βρισκόντουσαν σε κατάσταση ετοιμότητας απογειώθηκαν για να αντιμετωπίσουν την εχθρική απειλή. Με την βοήθεια του άγρυπνου φρουρού της επικράτειας μας, του ιπτάμενου ραντάρ "Τειρεσίας", οι ημέτερες δυνάμεις ενεπλάκησαν με τον εχθρό άνωθεν της νήσου Λήμνου.

Παρά τις ηρωικές προσπάθειες των ελληνικών πληρωμάτων στον αέρα, του προσωπικού εδάφους και της ελληνικής αεράμυνας, ο αεροδιάδρομος της Λήμνου χτυπήθηκε και καταστράφηκε.

Παρόλα αυτά, ο εχθρός υπέστη βαριές απώλειες και τράπηκε σε άτακτη φυγή.

Η ελληνική κυβέρνηση, με την αμέριστη συμπαράσταση των Γενικών Επιτελείων Στρατού, Αεροπορίας & Ναυτικού, θα δώσουν τον υπέρ πάντων αγώνα για την υπεράσπιση των πατρίων εδαφών.

Επιχείρηση Φοίνικας

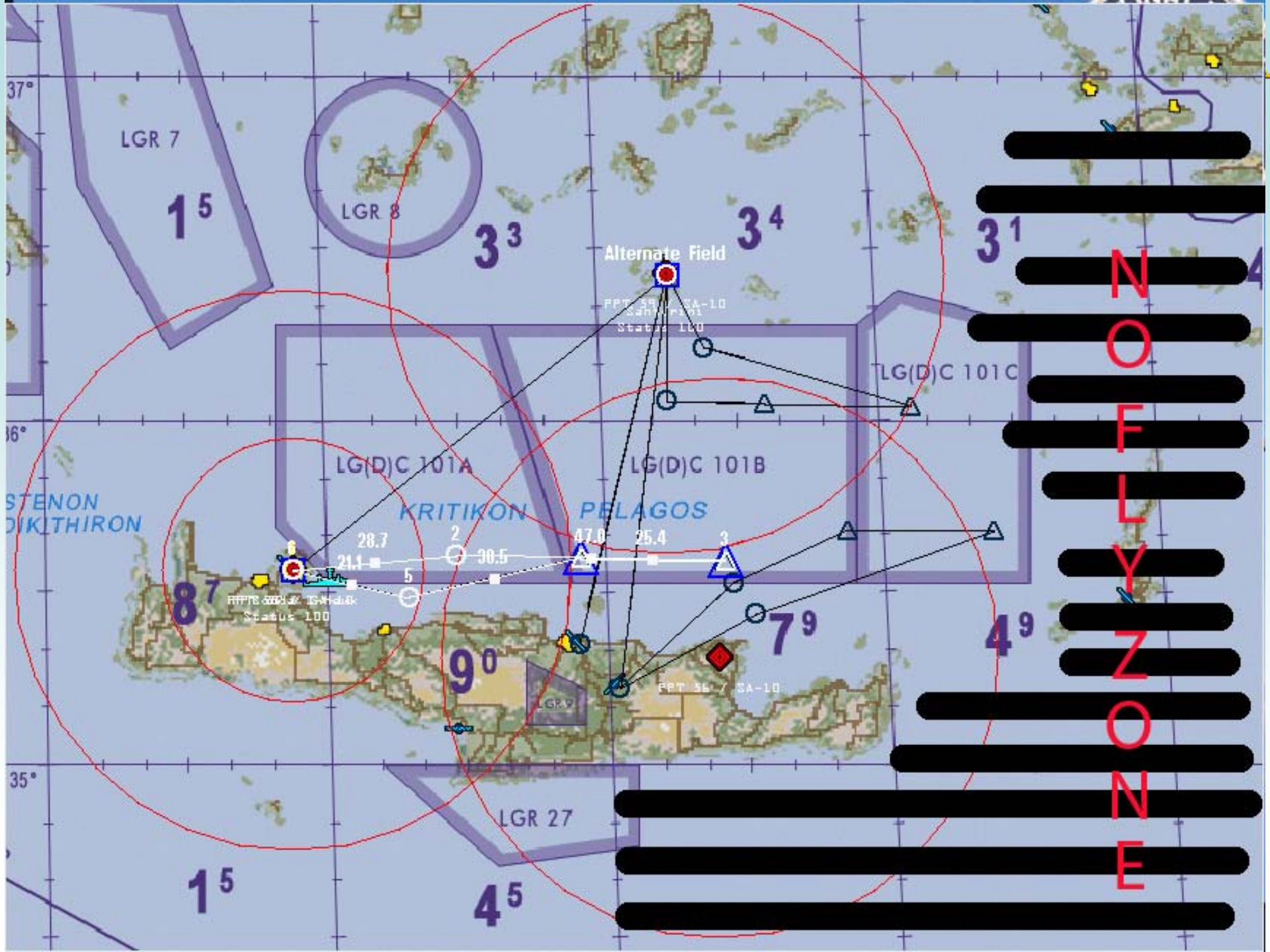
Αποστολή no2



- **ΑΝΣΚ**

Πληροφορίες από την ΕΥΠ αναφέρουν πιθανό χτύπημα των τουρκικών ενόπλων δυνάμεων στον ΤΟΜΕΑ Ε της επικράτειας μας. Ως πιθανοί στόχοι αναφέρονται το αεροδρόμιο του Καστελίου, της Σούδας, ή της Σαντορίνης, καθώς και οι αντιαεροπορικές δυνάμεις (συστοιχίες S-300 & hawk) που στεγάζονται στον τομέα Ε.

ΑΝΣΚ είναι η προστασία των ευαίσθητων στρατιωτικών αυτών στόχων από οποιαδήποτε εχθρική απειλή.



Επιχείρηση Φοίνικας

Αποστολή no2



- **ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΧΑΡΤΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ**
- Τα μπλέ πλοία στον χάρτη αντιπροσωπεύουν τις θέσεις των ελληνικών φρεγατών Spruance. Κάθε εικονίδιο αντιστοιχεί σε ζεύγος πλοίων. Όπως φαίνεται και στον χάρτη, η Σούδα προστατεύεται από 1 ζεύγος Spruance.
- Βορειο-ανατολικά της Ρόδου υπάρχουν ελληνικές οσσα II (δεν φαίνονται στον χάρτη).
- Στον χάρτη επίσης φαίνονται και οι τοποθεσίες των αντιαεροπορικών του ΤΟΜΕΑ Ε !
- Υπάρχουν 2 φίλιες συστοιχίες S-300 στην περιοχή οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ως safe areas για το ελληνικό cap. Ο πρώτος βρίσκεται στην Σούδα και ο δεύτερος ανατολικά του Ηρακλείου. Επίσης στην Σούδα υπάρχει και μια συστοιχία HAWK.
- Στην Σαντορίνη, όπως φαίνεται στον χάρτη, θα υπάρχει συστοιχία patriot. Με εντολή του ΓΕΑ, ένας από τους 2 patriot που προστάτευουν την Αθήνα μεταφέρεται στην Σαντορίνη με C-130H της ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας.

Επιχείρηση Φοίνικας

Αποστολή no2



C-130 Hercules

"ΧΟΝΤΡΟΣ"



Επιχείρηση Φοίνικας



CAP Set Up

ΔΥΝΑΜΗ - ΤΥΠΟΣ	ΡΟΛΟΣ	ΧΑΡΑΚΤ. ΚΛΗΣΗΣ	DATALINK	Α/Δ Α/Γ – ΧΡ. Α/Γ
2 Mirage 2000-5	CAP	ΚΕΡΒΕΡΟΣ	10	Σαντορίνη
2 F-16C Block 52+	CAP	ΜΙΝΩΑΣ	20	Σούδα
2 F-16C Block 52+	CAP	ΚΝΩΣΣΟΣ	30	Καστέλι
Άλλα Αεροσκάφη Ενδιαφέροντος				
C-130H	Air Mobile	ΧΟΝΤΡΟΣ	X0	Ελευσίνα - Σαντοίνη

Οπλισμός

- **Mirage 2000-5 (ΚΕΡΒΕΡΟΣ):** 2x Mica EM, 4x Mica IR, 1x 1300Li Tank, 2x M2K5C
- **F-16C Block 52+ (ΜΙΝΩΑΣ):** 4x AIM-120C, 2x Iris-T, 1x 300 Gal Tank & 2x 370 Gal Tank.
- **F-16C Block 52+ (ΚΝΩΣΣΟΣ):** 4x AIM-120C, 2x Iris-T, 1x 300 Gal Tank, & 2x 370 Gal Tank.

Επιχείρηση Φοίνικας

Αποστολή no2



- Τακτική CAP

Η τακτική που θα κάνουμε στηρίζεται σε 2 cap σε βορρά (mirage 2000-5 από Σαντορίνη) και νότο (blk 52+ από Καστέλι). Η τετράδα αυτή των αεροσκαφών θα είναι η πρώτη που θα εμπλακεί με τον εχθρό και θα προσπαθήσει να τον καθυστερήσει μακριά από τα sams μας για τους εξής δυο λόγους:

1) Για να προλάβει να εγκατασταθεί στην Σαντορίνη συστοιχία patriot, που αερομεταφέρεται από την Αττική, για να έχουμε αφενός μεν μια ακόμα safe area, αφετέρου δε να δημιουργήσουμε πιθανότητες κατάρριψης του εχθρού από τις βολές του αντιαεροπορικού.

2) Για να εξαντλήσουμε τα κάουσιμα του εχθρού, δεδμένου ότι για χτύπημα στην Κρήτη, οι βάσεις του είναι μακριά και η ώρα που θα μπορεί να κάνει bnr περιορισμένη.

Όπως φαίνεται και στον χάρτη της αποστολής (σελίδα 4) θα υπάρχει μια No fly zone ! Οποιαδήποτε επαφή μέσα στην ζώνη αυτή θα θεωρείται εχθρική και θα καταρρίπτεται χωρίς declare.

Το τρίτο ζευγάρι αεροσκαφών CAP (αυτό από την Σούδα), θα περιπολεί πίσω από τα πρώτα 2 ζεύγη και ο ρόλος του θα είναι διπλός.

1) Να ελέγχει την no fly zone & τις CAP areas για πιθανούς leakers και

2) Να καλύπτει στο out τα βόρεια & νότια φίλια ζεύγη αεροσκαφών που θα εμπλέκονται με τον εχθρό,

Επιχείρηση Φοίνικας

Αποστολή no2



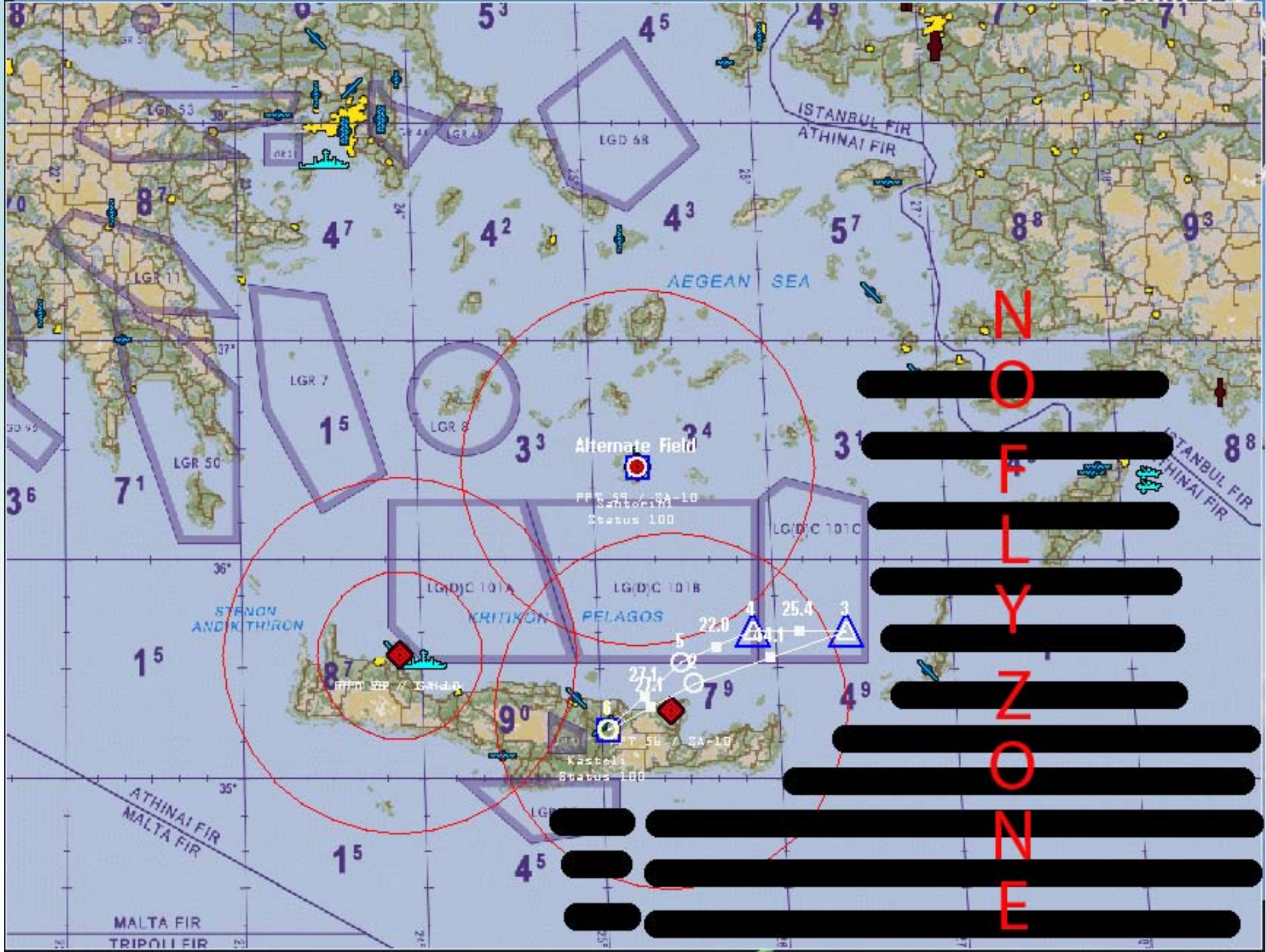
- **F-16C Block 52+ «Κνωσσός»**
- **Αριθμός Αεροσκαφών: 2**
- **Αποστολή: CAP**
- **Αεροδρόμιο: Καστέλι**
- **Datalink: 30**
- ΑΝΣΚ του πακέτου η προστασία ευαίσθητων στρατιωτικών στόχων από το εχθρικό COMAO.
- *Τρόπος προτεινόμενου CAP: Counter Rotating CAP*
- *Προτεινόμενο Υψόμετρο CAP: COLD 25.000ft, HOT 27.000ft.*
- *Κριτήρια COMMIT: Αν οι στόχοι έρθουν στα 50nm από την περιοχή του CAP ή αν απειλήσουν την περιοχή περιπολίας. Σε κάθε περίπτωση, στοιχεία commit θα δώσει και ο χειριστής του AWACS και πάντα δίνουμε προτεραιότητα στις οδηγίες αυτού.*
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Περιπολούμε περιοχή ! Δεν δύναται να μας παρασύρει το αντίπαλο Sweep μακριά από την περιοχή περιπολίας, όπου δεν θα υπάρχει και η προστασία από τα φίλια SAM.
- Η περιοχή περιπολίας (steerpoints 3 &4) είναι ελαφρώς εκτός τις προστασίας των S-300, έτσι ώστε σε περίπτωση out να μην υποχωρήσουμε αρκετά και δώσουμε την δυνατότητα βολής στο εχθρικό sead.

Επιχείρηση Φοίνικας

Αποστολή no2



- Safe areas: Οι περιοχές που καλύπτονται από τους S-300 και από τη στιγμή που θα εγκατασταθεί το patriot στην σαντορίνη, και η περιοχή γύρω από το νησί αυτό.
- Το OUT των «Κνωσσός» θα γίνεται με κατεύθυνση το Καστέλι αν αυτά απειλούνται ή προς νότο αν δεν απειλούνται.
- **ΓΙΑ ΚΑΝΕΝΑΝ ΛΟΓΟ δεν μπαίνουμε στην no fly zone** ! Αν παρόλα αυτά το κάνουμε, ενημερώνουμε το AWACS, που υποχρεούται να ειδοποιήσει τα υπόλοιπα φίλια αεροσκάφη !
- ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ είναι μέσα στην no fly zone είναι εχθρός !



Επιχείρηση Φοίνικας

Αποστολή no2



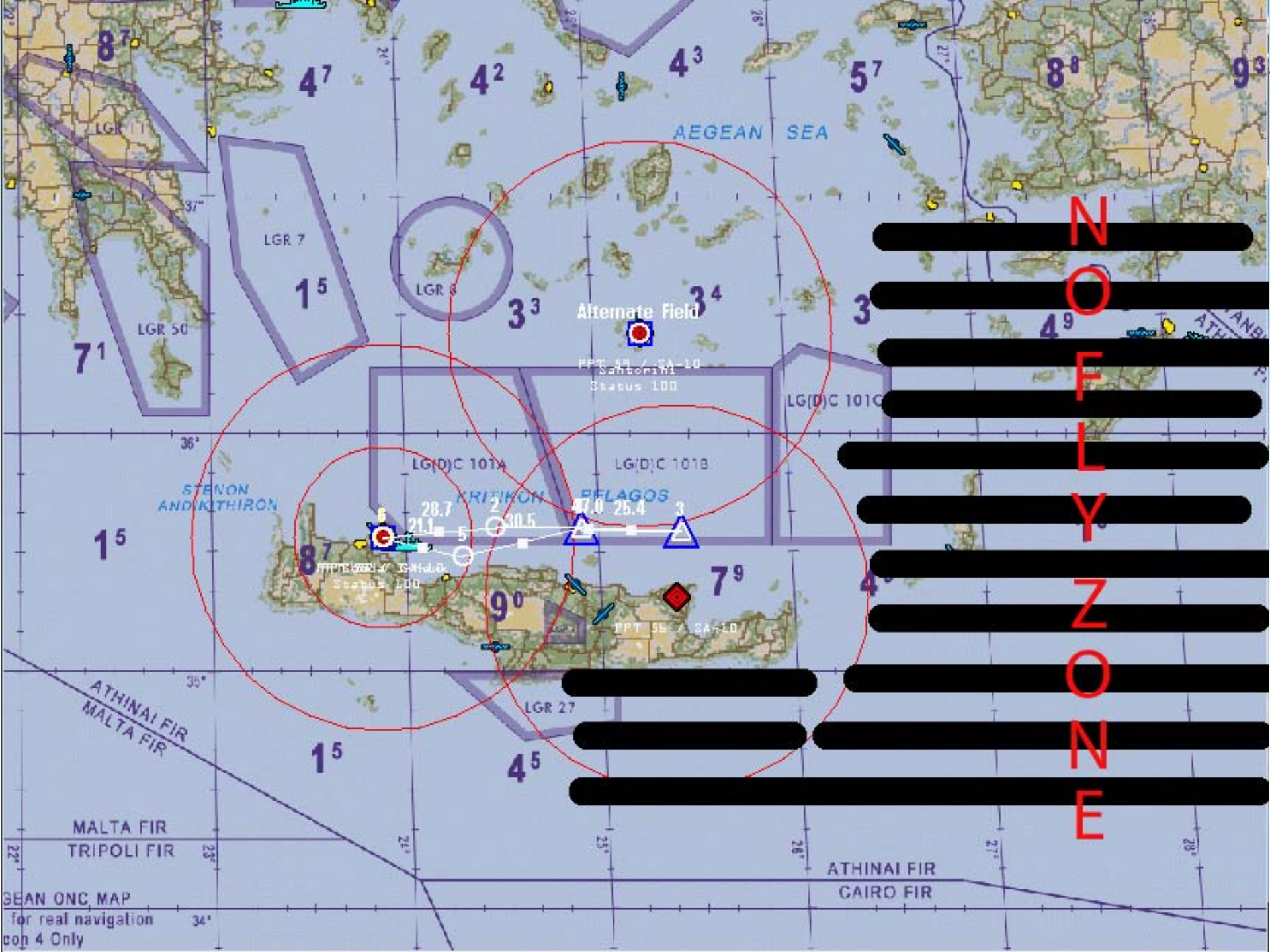
- **F-16C Block 52+ «Μίνωας»**
- **Αριθμός Αεροσκαφών:** 2
- **Αποστολή:** CAP
- **Αεροδρόμιο:** Σούδα
- **Datalink:** 20
- ΑΝΣΚ του πακέτου η προστασία ευαίσθητων στρατιωτικών στόχων από το εχθρικό COMAO.
- *Τρόπος προτεινόμενου CAP:* Counter Rotating CAP
- *Προτεινόμενο Υψόμετρο CAP:* COLD 25.000ft, HOT 27.000ft.
- *Κριτήρια COMMIT:* Αν οι στόχοι έρθουν στα 50nm από την περιοχή του CAP, αν απειλήσουν την περιοχή περιπολίας, αν ζητηθεί βοήθεια από τα αεροσκάφη των πακετών «Κνωσσός» και «Κέρβερος» ή τέλος αν εντοπιστούν leakers στις CAP areas & στην no fly zone.. Σε κάθε περίπτωση, στοιχεία commit θα δώσει και ο χειριστής του AWACS και πάντα δίνουμε προτεραιότητα στις οδηγίες αυτού.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Περιπολούμε περιοχή ! Δεν δύναται να μας παρασύρει το αντίπαλο Sweer μακριά από την περιοχή περιπολίας, όπου δεν θα υπάρχει και η προστασία από τα φίλια SAM.

Επιχείρηση Φοίνικας

Αποστολή no2



- Safe areas: Οι περιοχές που καλύπτονται από τους S-300 και από τη στιγμή που θα εγκατασταθεί το patriot στην σαντορίνη, και η περιοχή γύρω από το νησί αυτό.
- Χρειάζεται **αυξημένη ετοιμότητα από τους χειριστές των «Μίνωας»**, προκειμένου να καλύπτουν κενά που πιθανών θα δημιουργηθούν στις CAP areas ή να εντοπίσουν **leakers** που θα προσπαθήσουν να εισβάλλουν προς την περιοχή ενδιαφέροντος τους (**πιθανά υψόμετρα κάτω των 1000 ft**).
- **ΓΙΑ ΚΑΝΕΝΑΝ ΛΟΓΟ δεν μπαίνουμε στην no fly zone** ! Αν παρόλα αυτά το κάνουμε, ενημερώνουμε το AWACS, που υποχρεούται να ειδοποιήσει τα υπόλοιπα φίλια αεροσκάφη !
- ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ είναι μέσα στην no fly zone είναι εχθρός !



Επιχείρηση Φοίνικας

Αποστολή no2



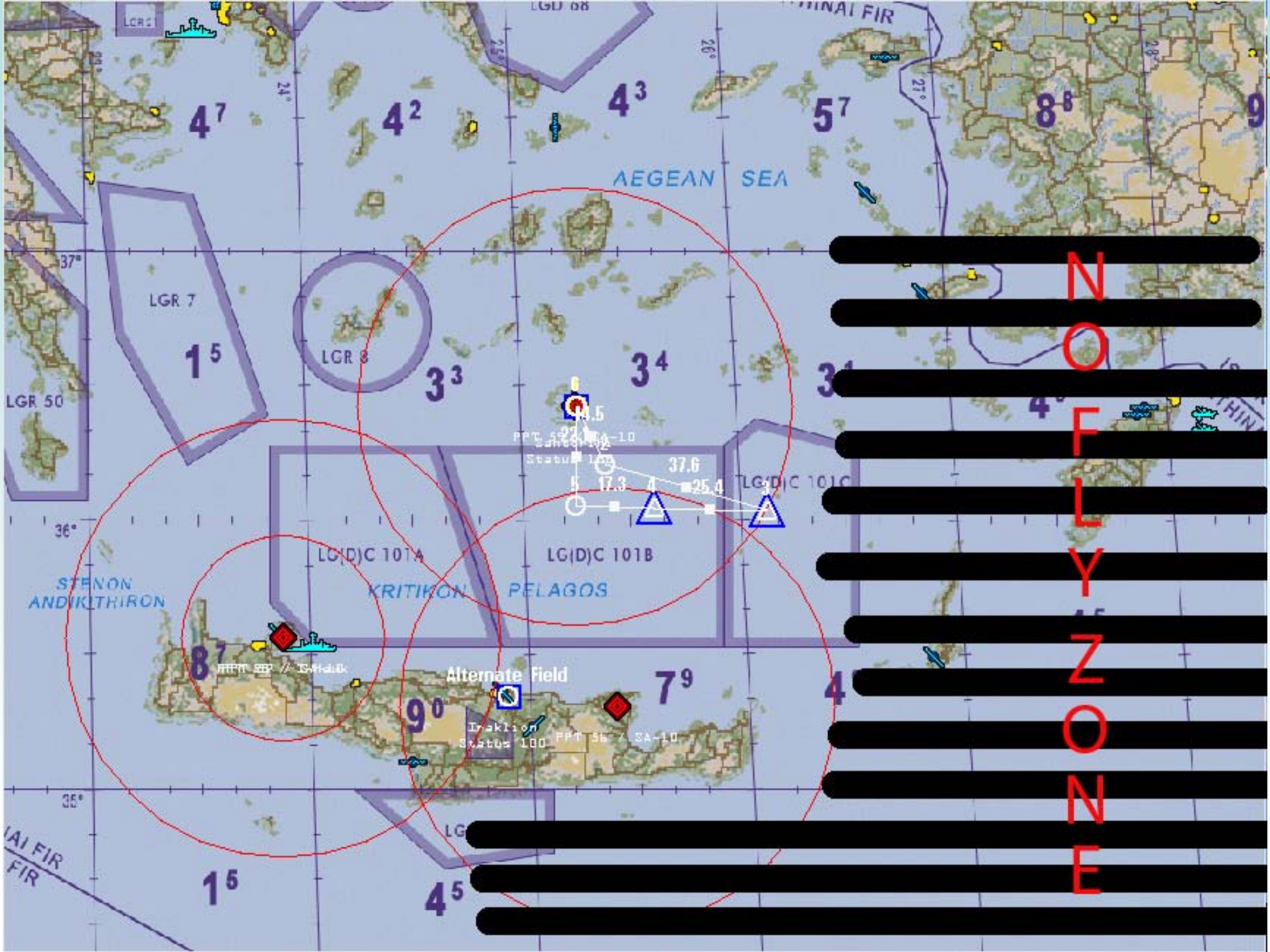
- **Mirage 2000-5 «Κέρβερος»**
- **Αριθμός Αεροσκαφών:** 2
- **Αποστολή:** CAP
- **Αεροδρόμιο:** Σαντορίνη
- **Datalink:** 10
- ΑΝΣΚ του πακέτου η προστασία ευαίσθητων στρατιωτικών στόχων από το εχθρικό COMAO.
- Τρόπος προτεινόμενου CAP: Counter Rotating CAP
- Προτεινόμενο Υψόμετρο CAP: COLD 35.000ft, HOT 37.000ft.
- Κριτήρια COMMIT: Αν οι στόχοι έρθουν στα 50nm από την περιοχή του CAP ή αν απειλήσουν την περιοχή περιπολίας. Σε κάθε περίπτωση, στοιχεία commit θα δώσει και ο χειριστής του AWACS και πάντα δίνουμε προτεραιότητα στις οδηγίες αυτού.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Περιπολούμε περιοχή ! Δεν δύναται να μας παρασύρει το αντίπαλο Sweep μακριά από την περιοχή περιπολίας, όπου δεν θα υπάρχει και η προστασία από τα φίλια SAM.

Επιχείρηση Φοίνικας

Αποστολή no2



- Safe areas: Οι περιοχές που καλύπτονται από τους S-300 και από τη στιγμή που θα εγκατασταθεί το patriot στην σαντορίνη, και η περιοχή γύρω από το νησί αυτό.
- ΠΡΟΣΟΧΗ ! Οι χειριστές των «Κέρβερος» είναι υπεύθυνοι γαι την προστασία του C-130H, με την κωδική ονομασία «χοντρός», που θα μεταφέρει την συστοιχία Patriot από την Αθήνα στην Σαντορίνη !
- **ΓΙΑ ΚΑΝΕΝΑΝ ΛΟΓΟ δεν μπαινουμε στην no fly zone** ! Αν παρόλα αυτα το κάνουμε, ενημερώνουμε το AWACS, που υποχρεούται να ειδοποιήσει τα υπόλοιπα φίλια αεροσκάφη !
- ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ είναι μέσα στην no fly zone είναι εχθρός !



ΑΠΕΙΛΕΣ



Εδώ αναφέρονται οι απειλές (SAMS κτλ.)
Υπάρχουν και οι πίνακες με εμβέλεις και ο
φάκελος των HARM

Missile	Guidance	Max Effective Altitude (feet)	Min Effective Altitude (feet)	Engagement Range (nm)	Mobility Type
Patriot	TVM	80,000	500	50	Static
Nike	Command	70,000	4,512	45	Static
I-HAWK	SARH	50,000	700	13	Static
Daewoo Chun-Ma	Command Line-of-Sight with FLIR	10,000	200	5	Mobile SHORAD
Mistral	IR with IRCCM	10,000	50	2.5	MANPADS organic to non ADA units
Stinger	IR with IRCCM	12,000	50	3	MANPADS organic to non ADA units
SA-2	Command	70,000	1,200	13	Static
SA-3	Command	48,000	5,000	12	Static
SA-4	Command	80,000	1,500	20	Mobile
SA-5	Command with terminal active radar homing	80,000	6,000	45	Static
SA-6	Command	40,000	800	10	Mobile
SA-7	IR with no IRCCM	7,000	200	2	MANPADS organic to non ADA units
SA-8	Command	30,000	300	5	Mobile SHORAD
SA-9	IR with no IRCCM	14,000	300	3	Mobile SHORAD
SA-10	TVM	90,000	500	50	Static and mobile deployment
SA-13	IR with IRCCM	12,000	300	3	Mobile SHORAD
SA-14	IR with no IRCCM	14,000	200	2	MANPADS organic to non ADA units
SA-15	Command	15,000	150	5	Mobile SHORAD
SA-16	IR with no IRCCM	12,000	50	2.5	MANPADS organic to non ADA units
SA-19	Command	10,000	100	4	Mobile SHORAD

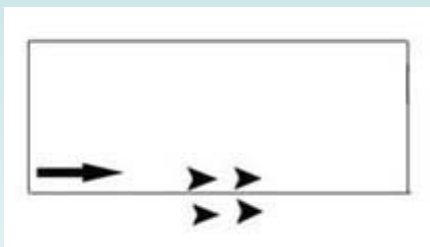
	5000'	10000'	20000'	30000'	35000'	40000'
20NM	78 sec	67 sec	58 sec	52 sec	50 sec	47 sec
25NM	110 sec	92 sec	80 sec	68 sec	62 sec	60 sec
30NM	145 sec	125 sec	105 sec	85 sec	85 sec	73 sec
35NM	185 sec	158 sec	122 sec	103 sec	94 sec	90 sec
40NM	210 sec	200 sec	150 sec	120 sec	115 sec	105 sec
45NM	ΕΚΤΟΣ ΦΑΚΕΛΟΥ		175 sec	142 sec	150 sec	120 sec
50NM					190 sec	170 sec

Παρατηρήσεις-Σημειώσεις

- Υπάρχει η παρουσία AWACS ! Φτιαχνουμε τα keybinds του TeamSpeak, ώστε να μπορούμε να επικοινωνούμε με αυτό !
- Υπακούμε στις εντολές του χειριστή του AWACS. Από το κάθε πακέτο MONO ο No1, επικοινωνεί με αυτό, εκτός από την περίπτωση που θέλουμε να δηλώσουμε declare (αν και τα 6 αεροσκάφη του CAP μπορούν να μπουν όλα σε DL και να φαίνεται η θέση τους στο HSD του αεροσκάφους μας).
- Ο σωστός τρόπος για να γίνεται το declare έχει ως εξής. Αναφέρουμε το callsign μας, το bullseye του στόχου, το ύψος του και περιμένουμε απάντηση από το AWACS ή και τα φίλια αεροσκάφη ! Δλδ, «Διας1, DECLARE BULLSEYE 288 53, 23.000 ft».
- Ένας εύκολος και γρήγορος τρόπος για να καταλάβουμε αν πρόκειται για φίλιο ή εχθρικό αεροσκάφος είναι να κάνουμε με τον στόχο locked βολή guns (ακόμα και αν τον έχουμε στα 30 μίλια). Αν ακούσουμε....μπινελίκι, ο στόχος είναι φίλιος. Αν δεν ακούσουμε τίποτα, τότε είναι εχθρός.
- Προσπαθούμε να κάτσουμε ζωντανοί όσο πιο πολλοί γίνεται ! Αν κατά τη διάρκεια ενός merge, δεν έχουμε καταφέρει να κάνουμε βολή και έχει φτάσει ο αντίπαλος στα 25 ναυτικά μίλια, τότε απομακρυνόμαστε και δεν τον κυνηγάμε άλλο ! MAR (Minimum Abort Range)= 25 nm.
- Στο out, jammer off, radar off. Το out γίνεται ανα δυάδες, και για να μην υποχωρήσουμε από την περιοχή του CAP και εφόσον δεν απειλούμαστε, θα είναι βόρειο ή νότιο.
- Αν πάρουμε σε βολή FOX3 HOJ, τότε βγαίνουμε στο out.
- Ανα πάσα στιγμή γνωρίζουμε τι όπλα κουβαλάμε και τι όπλα έχουμε όταν προσγειωθούμε, και ενημερώνουμε τον αρχηγό του πακέτου. Επίσης, σημειώνουμε αν πετάξαμε τις δεξαμενές μας ή όχι !

Τρόποι CAP

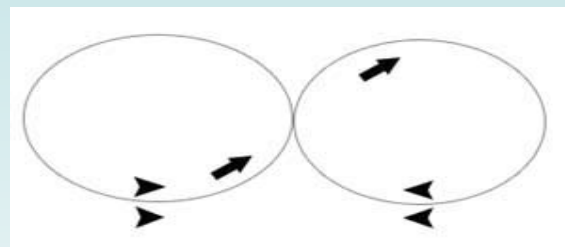
Racetrack



Αντίθετο Racetrack



Figure 8



Στην δικιά μας περίπτωση βέβαια θα ακολουθήσουμε το Αντίθετο Racetrack αν και συνιστάτε όταν δεν υπάρχει εικόνα από awacs για να υπάρχει πάντα element έτοιμο να κάνει commit όποτε αυτό κριθεί απαραίτητο.

Σημεία που πρέπει να προσεχθούν είναι τα παρακάτω:

- Το κάθε element αναφέρει πότε είναι cold και πότε hot.
- Οι στροφές στο CAP θα πρέπει να γίνονται με sustain G δηλαδή να μην πέφτει η ταχύτητα μας κατά την στροφή. Για αυτό το λόγο την κάνουμε στον ορίζοντα, με σταθερά πάντα G που δεν χρειάζεται να ξεπερνάνε τα 2-3.
- Η ταχύτητα θα πρέπει να είναι στα 0,85 mach εκτός από το commit που θα πρέπει να γίνει με την μέγιστη (1+ mach).
- Με το που ξεκινήσουμε το commit ανεβαίνουμε στο επιθήμητο ύψος (30.000+) με 0,95 mach και μόλις το πιάσουμε επιταχύνουμε για την μέγιστη ταχύτητα που θα μας δώσει πλεονέκτημα στις βολές μας.
- Με το που επιταχύνει το hot element επιταχύνει και το cold για να μην μείνει πίσω και να έχει ταχύτητα για το commit.
- Τα κριτήρια για commit πέραν της εντολής του awacs είναι η είσοδος στην περιοχή ευθύνης (FAOR) ή αν οι εχθροί φτάσουν στα 50nm από το cap point, όποιο από τα 2 συμβεί νωρίτερα.

HAF

www.specialprojects.gr



Επιχείρηση Φοίνικας

Αποστολή no2



A dramatic close-up of Darth Vader's helmeted head and gloved hand. He is pointing his right index finger directly at the viewer. The background is a swirling, intense fire in shades of orange and yellow, creating a sense of power and menace. The lighting highlights the metallic textures of his armor and the details of his mask.

Καλή Επιτυχία γενναίοι και
γενναίες τις 320 και είθε η
σκοτεινή δύναμη να είναι
μαζί σας!!!