

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ «ΦΟΙΝΙΚΑΣ» - ΑΠΟΣΤΟΛΗ 5^η



Setup: Openfalcon 4.7 Aegean
Ημερομηνία: Δευτέρα 11/10/2010
Ωρα: 21:30
COMAO: HAF 12 αεροσκάφη
CAP: Tuaf 6 αεροσκάφη
Τομέας Επίθεσης: Δ

ΣΤΟΧΟΣ - Primary: *Isparta Factory [Assembly bld]* (LAT N 37*47.193 / LNG E 30*21.896)

ΣΤΟΧΟΣ – Secondary: *Isparta Factory [Office bld]* (LAT N 37*47.318 / LNG E 30*21.838)

COMAO Setup:

- Αεροπορική Βάση Σούδας: 4 x F-16C Block 52+ «Αίολος» Sweep
- Αεροπορική Βάση Ν.Αγχιάλου: 3 x F-16C Block 52+ wCFT «Αχιλλέας» Sead/Sweep
- Αεροπορική Βάση Τανάγρας: 2 x Mirage 2000-5 «Περσέας» Escort
- Αεροπορική Βάση Ν. Αγχιάλου: 3 x F-16C Block 52+ wCFT «Ηφαιστος» Deep Strike

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Με την πρώτη ημέρα των επιχειρήσεων σχεδόν στο πέρας της, η Tuaf με καίρια χτυπήματα σε απροστάτευτους στρατιωτικούς στόχους πέτυχε τον πλήρη αιφνιδιασμό της ελληνικής πλευράς και απέκτησε προβάδισμα στο πεδίο των επιχειρήσεων.

Ωστόσο, οι Έλληνες πιλότοι δίνουν τον υπερ πάντων αγώνα με αυτοθυσία και αρκετές φορές ο εχθρός πήρε πύρειος νίκη !

Με το πέπλο της νύχτας να απλώνεται στην Μεσόγειο, η ελληνική πλευρά είναι αυτή που παίρνει την πρωτοβουλία στο πεδίο επιχειρήσεων και ετοιμάζει καίριο χτύπημα στην καρδιά της Τουρκίας. Μετά την αποτυχημένη προσπάθεια κρούσης των radar στην Πόλη, είναι ζωτικής σημασίας για την ελληνική πλευρά η καταστροφή του στόχου.

Οι τελευταίες, δυσμενείς, εξελίξεις έχουν συσπειρώσει τον ελληνικό λαό και την πολιτική ηγεσία και παρατηρείται μια άνευ προηγουμένου κινητοποίηση με τους υπουργούς της ελληνικής κυβερνήσεως να παίρνουν θέσεις στο πεδίο μάχης, προς τόνωση του ηθικού.

Οι στόχοι που θα χτυπηθούν ήταν προσωπική επιλογή του υπουργού άμυνας της Ελλάδος, ο οποίος όπως θα δείτε από το πλούσιο φωτογραφικό υλικό (2 φώτο) που βρίσκεται στα χέρια μας βρίσκεται σε ελληνική φρεγάτα εν πλώ προς τις «καυτές» περιοχές.



«Isparta factory καρντάσια θα χτυπήσουμε ! Τηλεφωνήστε στην 320 να απογειωθεί asap» δήλωσε με καμάρι ο υπουργός στο επιτελείο του, που με δέος τον παρακολουθούσε να συντάσσει το σχέδιο επίθεσης !



«Κοιτάμε μπροστά» δηλώνει στον ρεπόρτερ της 320 ο υπουργός και συμπληρώνει κοιτώντας τον φωτογραφικό φακό «Πάμε γερά !!!».

COMAO FLOW

Στον σχηματισμό του COMAO θα προηγούνται τα sweep, τα οποία θα χωριστούν σε 2 ζεύγη, τους «Αίολος 1 & 2» & τους «Αίολος 3 & 4». Θα έχουν διαχωρισμό μεταξύ τους 20 ναυτικά μίλια, έτσι ώστε να μπορούν ανά ζεύγη να αλληλοκαλύπτονται ! **Ύψος πτήσης 27.000ft**

Ανάμεσα τους (στα 10 ναυτικά μίλια) θα πορεύεται ο νούμερο 1 του σχηματισμού των «Αχιλλέας», ο οποίος θα πρέπει να κάνει γρήγορες βολές στα 2 nike στην περιοχή έτσι ώστε να μετατραπεί και αυτός σε sweep και να υποστηρίξει τα «Αίολος». **Ύψος πτήσης 30.000ft.**

Πίσω από την πεντάδα των αεροσκαφών, στα 10 ναυτικά μίλια θα ακολουθούν τα υπόλοιπα 2 αεροσκάφη του πακέτου «Αχιλλέας» με το καθήκον να βγάλουν εκτός τα 2 nike στην περιοχή σε περίπτωση αποτυχίας του νούμερο 1 ή/και ότι άλλο αντιαεροπορικό υπάρχει εκεί (δεν χτυπάμε πλοία με harm) και στη συνέχεια να υποστηρίξουν το sweep στην προσπάθεια του να καταρρίψει το αντίπαλο cap. **Ύψος πτήσης 30.000ft**

Πιο πίσω στα 20 ναυτικά μίλια θα ακολουθεί το escort με τα «Περσέας», στα **32.000ft** τα οποία θα έχουν και μεταξύ τους 10 ναυτικά μίλια διαχωρισμό. Ανάμεσα τους στα **20.000ft** θα πετάει με visual support, η τριάδα των «Ήφαιστος».

Ο νούμερο 1 των «Περσέας» θα πετάει τελευταίος και θα εμπλακεί μόνο αν απειληθούν από πίσω τα «Ήφαιστος», πέσει το «Περσέας 2» ή χρειαστεί υποστήριξη το τελευταίο και η εικόνα πίσω από το comao είναι καθαρή. Είναι αυτονόητο πως και τα 2 «Περσέας» ακολουθούν το strike και εμπλέκονται σε κάθε περίπτωση που αυτό απειληθεί από εχθρικά αεροσκάφη !

ΚΑΝΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΔΕΝ ΠΕΦΤΕΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 20.000 ft, λόγω της ύπαρξης skyguard & εχθρικών πλοίων στην περιοχή.

SWEEP

Αεροδρόμιο: Σούδα

Κωδική Ονομασία: «Αίολος»

Αεροσκάφη: 4 F-16C Block 52+

Στόχος: Η κατάρριψη του εχθρικού CAP

Οπλισμός: 2x AIM-120C, 2x AIM-120B, 2x Iris-T, σετ δεξαμενών.

Σχέδιο Πτήσης:



Όπως φαίνεται και στην φωτογραφία, εν με το υπόλοιπο comao είναι το steerpoint 2. Στο 3, υπάρχουν εχθρικά πλοία και για τον λόγο αυτό το υψόμετρο πτήσης θα είναι άνωθεν των 20.000 ποδιών. Ένας ακόμη λόγος που θα πεταμε άνωθεν των 20.000 ποδιών είναι το γεγονός πως στην περιοχή υπάρχουν εχθρικά skyguards.

Η εμπλοκή με το εχθρικό cap να γίνει το πολύ μέχρι το steerpoint 4, αν δεν υπάρχει λόγος δεν θα προωθηθεί το sweep στην ενδοχώρα της Τουρκίας. Προσοχή στα βόρεια και νότια out, να μην εισέλθετε σε περιοχές με εχθρικά αντιαεροπορικά. Θα δοθεί ini με additional steerpoints, όπου και θα επισημαίνεται η επιθυμητή περιοχή εμπλοκής.

Επαφές χαμηλότερα των 20.000 ποδιών θα θεωρούνται εχθρικές και θα καταρρίπτονται χωρίς ΚΑΜΙΑ ειδοποίηση.

Ιδιαίτερη προσοχή, διότι η αποστολή είναι νυχτερινή! Εμπιστευόμαστε κυρίως τα όργανα του αεροσκάφους και όχι το τι βλέπουμε μπροστά μας όσον αφορά τον τεχνητό ορίζοντα !

SEAD/SWEEP

Αεροδρόμιο: Ν. Αγχίαλος

Κωδική Ονομασία: «Αχιλλέας»

Αεροσκάφη: 3 F-16C Block 52+ wCFT

Στόχος: Τα nuke στην περιοχή εμπλοκής του sweep (σημειωμένα 1 & 2 στον χάρτη) και η υποστήριξη στο sweep στην καταστροφή του εχθρικού cap.

Οπλισμός: 3x AIM-120B, 2x AGM-88 Harm, 1x Iris-T, σετ δεξαμενών.

Σχέδιο Πτήσης:



Όπως φαίνεται και στην φωτογραφία, γιν με το υπόλοιπο comao είναι το steerpoint 2. Στο 3, υπάρχουν εχθρικά πλοία και για τον λόγο αυτό το υψόμετρο πτήσης θα είναι άνωθεν των 20.000 ποδιών. Ένας ακόμη λόγος που θα πεταμε άνωθεν των 20.000 ποδιών είναι το γεγονός πως στην περιοχή υπάρχουν εχθρικά skyguards.

Όπως και με τα sweep, έτσι και στα sead/sweep, η προσβολή των αντιαεροπορικών και η εμπλοκή με το cap πρέπει να γίνει στα πέριξ του steerpoint 3. Δεν θα προωθηθεί το sead στην ενδοχώρα της Τουρκίας.

Βολές στα 2 nuke θα κάνει αρχικά ο νούμερο 1 του σχηματισμού που θα πορεύεται μαζί με τα sweep, ώστε γρήγορα να μετατραπεί σε

sweep κι αυτός. Σε περίπτωση αστοχίας των βολών harm του νουμερο 1. πρωταρχικός στόχος για τα υπόλοιπα 2 sead είναι τα 2 nuke. Δευτερεύων στόχοι είναι τα hawk στα ίδια σημεία ! Να σημειωθεί πως δεν σπαταλάμε harm σε φρεγάτες !

Ιδιαίτερη προσοχή, διότι η αποστολή είναι νυχτερινή! Εμπιστευόμαστε κυρίως τα όργανα του αεροσκάφους και όχι το τι βλέπουμε μπροστά μας όσον αφορά τον τεχνητό ορίζοντα !

Escort

Αεροδρόμιο: Τανάγρα

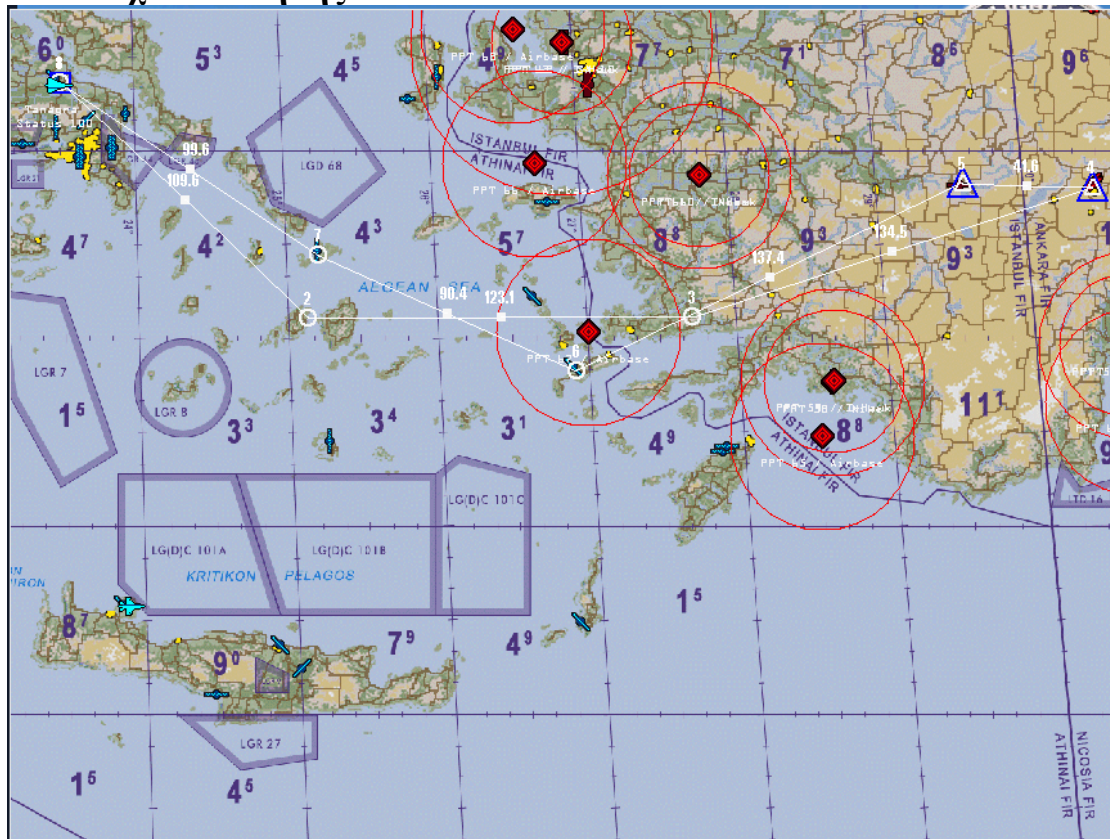
Κωδική Ονομασία: «Περσέας»

Αεροσκάφη: 2 Mirage 2000-5

Στόχος: Η προστασία του strike από εχθρικές εναέριες απειλές.

Οπλισμός: 2x Mica EM, 4x Mica IR ,σετ δεξαμενών.

Σχέδιο Πτήσης:



Όπως φαίνεται και στην φωτογραφία, γιν με το υπόλοιπο comao είναι το steerpoint 2. Στο 3, υπάρχουν εχθρικά πλοία και για τον λόγο αυτό το υψόμετρο πτήσης θα είναι άνωθεν των 20.000 ποδιών. Ένας ακόμη λόγος που θα πεταμε άνωθεν των 20.000 ποδιών είναι το γεγονός πως στην περιοχή υπάρχουν εχθρικά skyguards.

Τα αεροσκάφη του πακέτου αυτού θα συνοδεύσουν το strike στην ενδοχώρα της Τουρκίας και θα το προστατεύσουν απο οποιαδήποτε χθρική εναέρια απειλή.

Ο νουμερο 2 θα προηγείται 10 ναυτικά μίλια του νουμερο 1, και θα εμπλακεί πρώτος με το εχθρικό cap αν κάποιο αεροσκάφος αυτού προσεγγίσει το strike από βορειο-νοτιο-ανατολικά. Στην περίπτωση αυτή ο νουμερο 1 θα λάβει την θέση του νούμερο 2 μπροστά από το strike.

Ο νουμερο 1 θα εμπλακεί αν ο εχθρός προσταθήσει να χτυπήσει από πίσω το strike, αν έχει εμπλακεί ο νουμερο 2 και η εικόνα για το strike δυτικά του comao είναι καθαρή ή αν δοθεί braa από το awacs.

Ιδιαίτερη προσοχή, διότι η αποστολή είναι νυχτερινή! Εμπιστευόμαστε κυρίως τα όργανα του αεροσκάφους και όχι το τι βλέπουμε μπροστά μας όσον αφορά τον τεχνητό ορίζοντα !

Deep Strike

Αεροδρόμιο: Ν. Αγχιάλος

Κωδική Ονομασία: «Ηφαιστος»

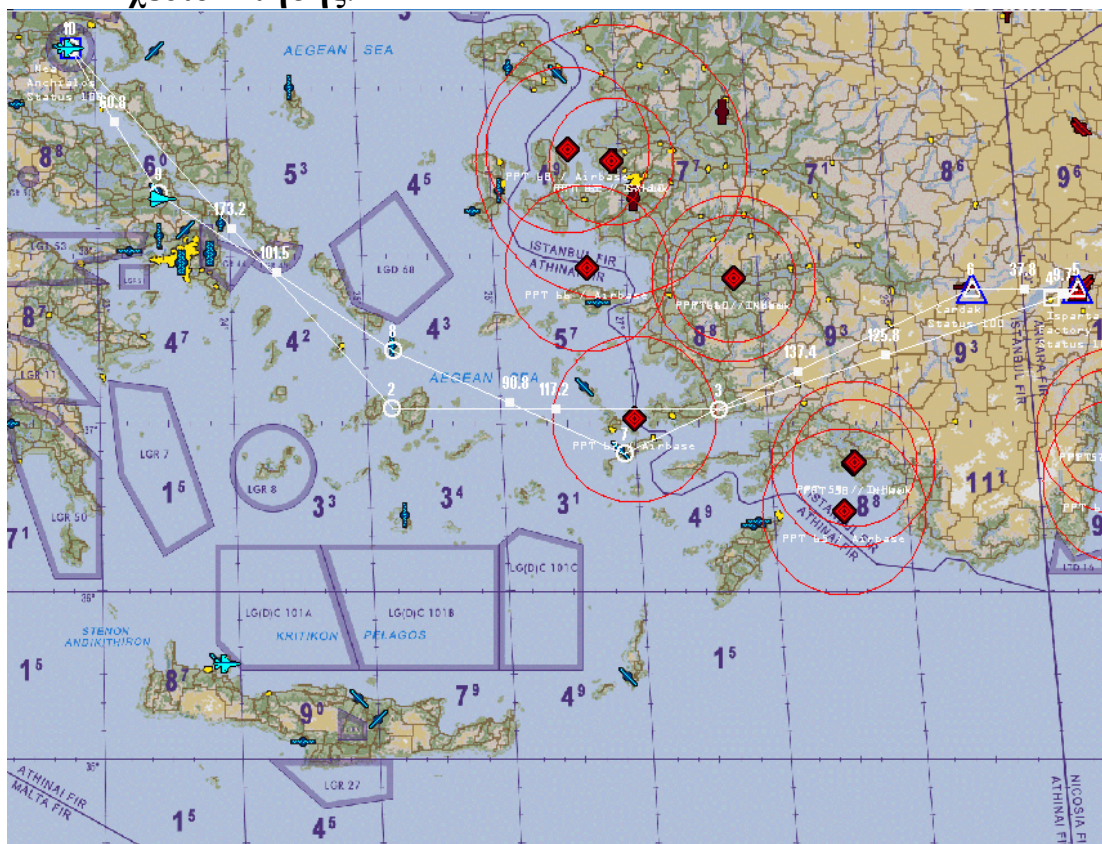
Αεροσκάφη: 3 F-16C Block 52+ wCFT

Στόχος: Η καταστροφή του εργοστασίου Isparta (LAT N 37*47.193 / LNG E 30*21.896) & (LAT N 37*47.318 / LNG E 30*21.838)

Οπλισμός: 2x GBU24, 2x AIM-120B, σετ δεξαμενών.

TOT: T+5

Σχέδιο Πτήσης:



Όπως φαίνεται και στην φωτογραφία, γιν με το υπόλοιπο comao είναι το steerpoint 2. Στο 3, υπάρχουν εχθρικά πλοία και για τον λόγο αυτό το υψόμετρο πτήσης θα είναι άνωθεν των 20.000 ποδιών. Ένας ακόμη λόγος που θα πεταμε άνωθεν των 20.000 ποδιών είναι το γεγονός πως στην περιοχή υπάρχουν εχθρικά skyguards.

Η προσβολή των στόχων θα γίνει με βόμβες laser από ψηλά, προκειμένου να αποφύγουμε εχθρικά skyguards στο έδαφος !

Ιδιαίτερη προσοχή, διότι η αποστολή είναι νυχτερινή! Εμπιστευόμαστε κυρίως τα όργανα του αεροσκάφους και όχι το τι βλέπουμε μπροστά μας όσον αφορά τον τεχνητό ορίζοντα !

Target Recon

