

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΦΟΙΝΙΚΑΣ

Αποστολή 7

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Με την πρώτη ημέρα από την άναδρη επίθεση της Τουρκίας να έχει περάσει, οι δυο χώρες έχουν εμπλακεί τόσο στην στεριά, όσο στην θάλασσα και στον αέρα.

Στην στεριά, η 1^η στρατιά της Τουρκίας εξαπέλλυσε βαρεία επίθεση στην περιοχή του Σουφλίου (σχέδιο «βαρεία»), η οποία ανάγκασε τις ελληνικές χερσαίες δυνάμεις να οπισθοχωρήσουν για να αναδιοργανωθούν.

Στην θάλασσα τουρκικές φρεγάτες βύθισαν ελληνικές στα ανοιχτά της Λήμνου, ενώ ανταλλαγές πυρών μεταξύ πλοίων σημειώθηκαν και στα ανοιχτά της Ρόδου.

Στον αέρα τουρκικά αεροσκάφη χτύπησαν και αχρήστευσαν τα αεροδρόμια της Λήμνου, της Σαντορίνης και του Καστελλίου.

Όσο οι ώρες περνούσαν, οι ελληνικές δυνάμεις ανασυγκροτήθηκαν σε όλα τα επίπεδα και με περίσσεια σθένους και αυτοθυσίας εξαπέλυσαν σφοδρή αντεπίθεση.

Παρά την προσωρινή αποτυχία της ΠΑ να πλήξει στόχους στην περιοχή της Πόλης, η ΠΑ κατέφερε καίριο πλήγμα σε εργοστάσιο στην ενδοχώρα της Τουρκίας, καταστρέφοντας μεγάλη ποσότητα από το εχθρικό οπλοστάσιο.

Επίσης, συνέβαλλε στην επιτυχή αντεπίθεση των ελληνικών ενόπλων δυνάμεων στον έβρο, καταστρέφοντας τουρκικό ρανταρ πυροβολικού στην περιοχή της Αδριανούπολης και ταυτόχρονα προσέβαλλε επιτυχώς αντιαεροπορική συστοιχία patriot στο Τσανακαλε και εχθρικών πλοίων στην γύρω περιοχή.

Οι ελληνικές χερσαίες δυνάμεις απώθησαν τον εχθρό από την επικράτεια μας και ετοιμάζονται να εισβάλλουν στην ανατολική θράκη, ενώ το ΠΝ αναδιπλώνεται στο Αιγαίο Πέλαγος με στόχο την βύθιση του εχθρικού στόλου.

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Μετά από ένα εικοσιτετράωρο μαχών αμφότερες οι πολεμικές αεροπορίες των δυο χωρών αντιμετωπίζουν προβλήματα διαφορετικής φύσεως.

Η ελληνική πλευρά αντιμετωπίζει προβλήματα όσον αφορά τη διαθεσιμότητα αεροσκαφών για τις επιχειρήσεις της, καθώς 3 αεροδρόμια της έχουν πληγεί από τον εχθρό και δεν είναι χρησιμοποιήσιμα. Η κατάσταση του οπλοστασίου της κρίνεται ικανοποιητική.

Η τουρκική πλευρά αν και δεν έχει προβλήματα όσον αφορά τη διαθεσιμότητα αεροσκαφών, αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα οπλισμού αυτής και για τον λόγο αυτό προέβει σε αγορά οπλισμού από τη συμμαχο της ΗΠΑ.

ΔΕΔΟΜΕΝΩ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΑΠΟ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΘΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΤΗΣ ΠΑ ΣΤΗΝ ΒΑΣΗ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ !

Η ελληνική στρατιωτική ηγεσία έχει κατοστρώσει σχέδιο δράσης προς εξουδετέρωση του εχθρού, αλλά απαραίτητη προϋπόθεση είναι η επιβίωση των αεροσκαφών της, προς πραγματοποίηση αποστολών.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΦΟΙΝΙΚΑΣ 7^η ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Σε σχέση με την προηγούμενη αποστολή, 6^η, έχουν αλλάξει κάποια πράγματα στον χάρτη:

- 1) Οι ναυτικές δυνάμεις και για τις 2 χώρες μπορεί να έχουν αλλάξει θέση. Προς το παρόν δεν γνωρίζουμε που βρίσκονται τα εχθρικά πλοία.
- 2) Η ώρα της αποστολής είναι ξημέρωμα προς πρωί, γεγονός που σημαίνει πως απαιτούνται νυχτερινα cockpit γαι την 7^η αποστολή.

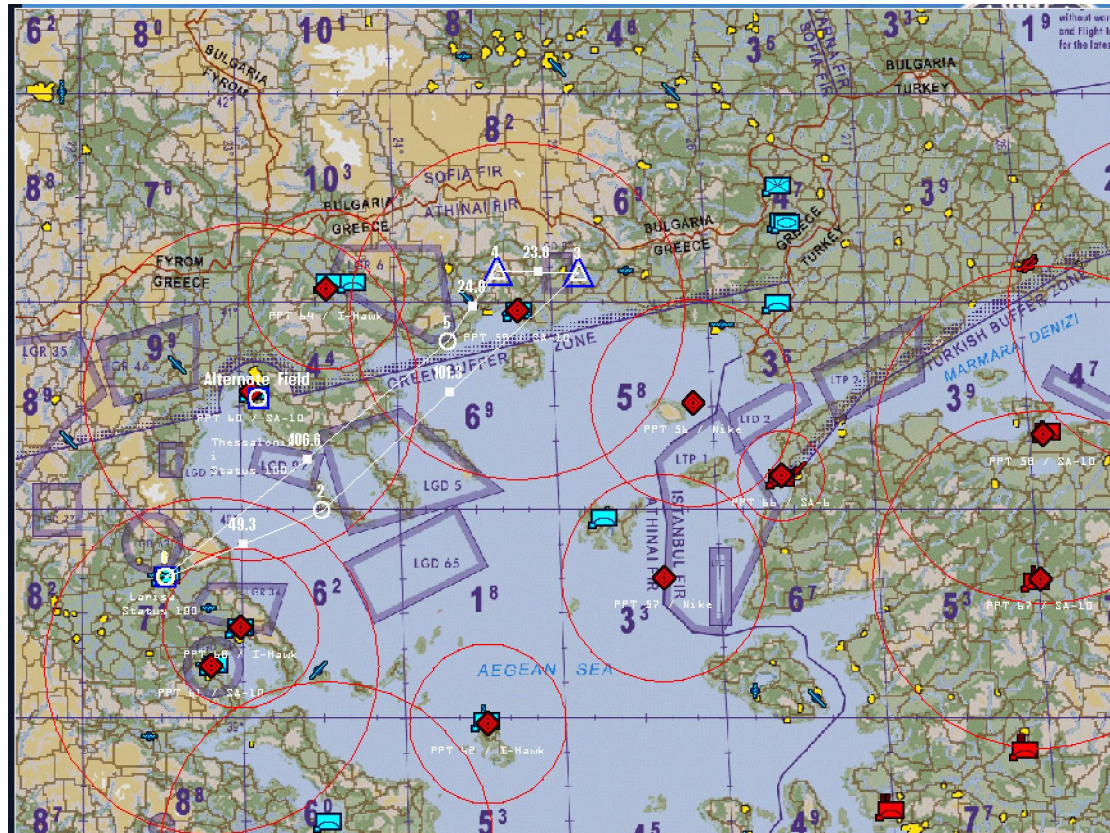
- 3) Η ΕΥΠ μας ενημέρωσε πως ο εχθρός θα χτυπήσει στον τομέα Α (Βόρεια Ελλάδα) με πιθανούς στόχους το ραντάρ στις Σέρρες, το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης ή το αεροδρόμιο της Λάρισας. Θεωρείται βλεβαιο πως στην πορεία του γαι τον στόχο θα προσπαθήσει να πλήξει τις αντιαεροπορικές μας συστοιχίες στην Καβάλα/Σέρρες/Θεσσαλονίκη.
- 4) Η άγνωστη τοποθεσία των εχθρικών πλοίων ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ την πτήση των αεροσκαφών μας ΑΝΩ των 20.000 ποδιών γαι τις φρεγάτες κλάσης Spruance και στο σύστημα RWR ενεργοποίηση των Low Alt & Naval συστημάτων προς εντοπισμό εχθρικών φρεγατών κλάσεως Perry.
- 5) Για την άμυνα του τομέα Α από την εχθρική επίθεση το ΑΤΑ αποφάσισε την απογείωση 6 αεροσκαφών από τα αεροδρόμια της Λάρισας (3 F16), Σκύρου (1 F16 σε κατάσταση scramble) & Τανάγρας (2 Mirage 2000-5)
- 6) Στον χάρτη στα πέριξ της Λήμνου σημειώνονται οι τελευταίες γνωστές θέσεις των εχθρικών πλοίων.
- 7) Λογω της έλλειψης του εχθρού σε δεξαμενες, θεωρείται επιτυχία η καθυστέρηση του πάνω από τον εναέριο μας χώρο, διότι έτσι ίσως αναγκαστεί να κάνει abort. Οπότε δεν πάμε στις εμπλοκές κατευθείαν για το kill, αλλά αποσκοπούμε και στην καθυστέρηση του εχθρικού comao.
- 8) ΜΕΝΟΥΜΕ ΖΩΝΤΑΝΟΙ ΟΣΟ ΠΙΟ ΠΟΛΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΔΕΝ ΡΙΣΚΑΡΟΥΜΕ ΕΠ ΟΥΔΕΝΙ ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΜΑΣ ! ΤΑ RTB ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΟΣΟ ΠΙΟ ΠΟΛΛΑ ΓΙΝΕΤΑΙ !

FLIGHT GROUP «Αϊ – Γιώργης»

Αεροδρόμιο Λάρισας

3 F-16C Block 52+ CFT

Οπλισμος: Δες αποστολή



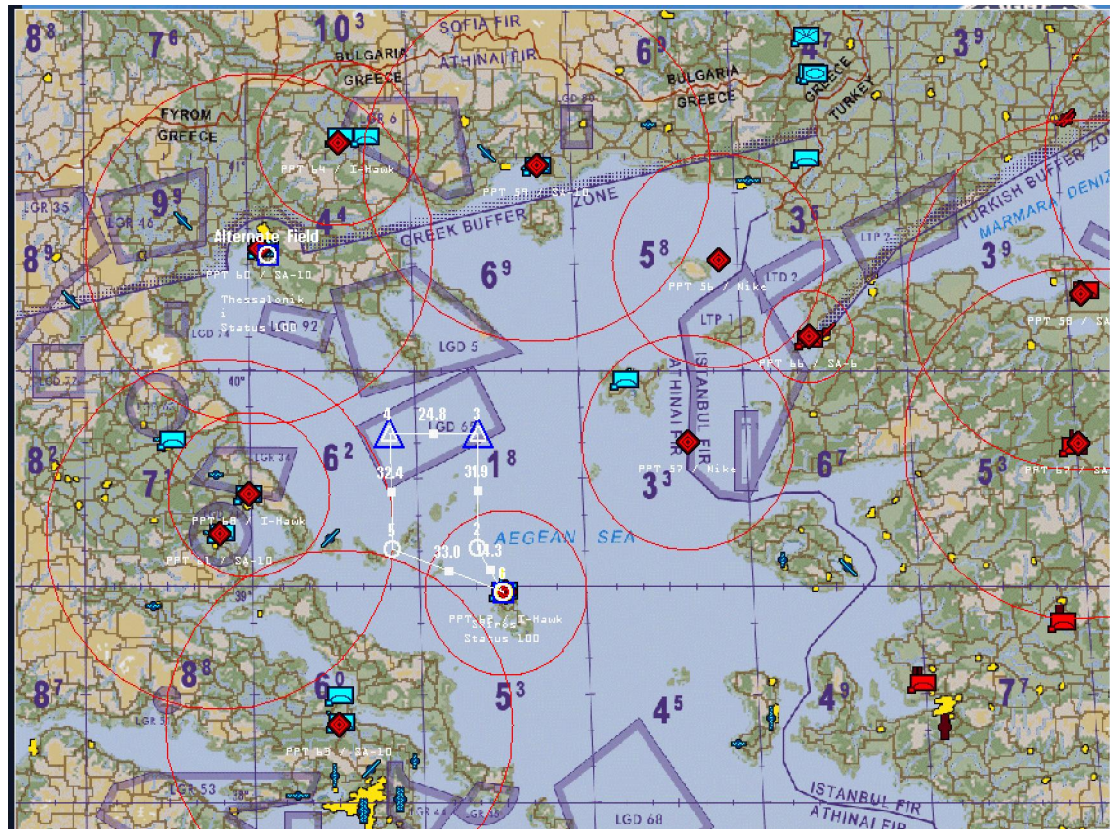
Ισχύει ότι αναφέρεται στις σελίδες 2-3, συν του ότι μέχρι να καταφτάσουν τα Mirage 2000-5 από την Τανάγρα τα «Αϊ-Γιώργης» θα είναι μόνα τους και θα χρειαστεί να καθυστερήσουν τον εχθρό αποφεύγοντας τις βολές του !

FLIGHT GROUP «Αϊ – Γιώργης 4»

Αεροδρόμιο Σκύρου

1 F-16C Block 52+ CFT

Οπλισμος: Δες αποστολή



Ισχύει ότι αναφέρεται στις σελίδες 2-3 συν τα παρακάτω:

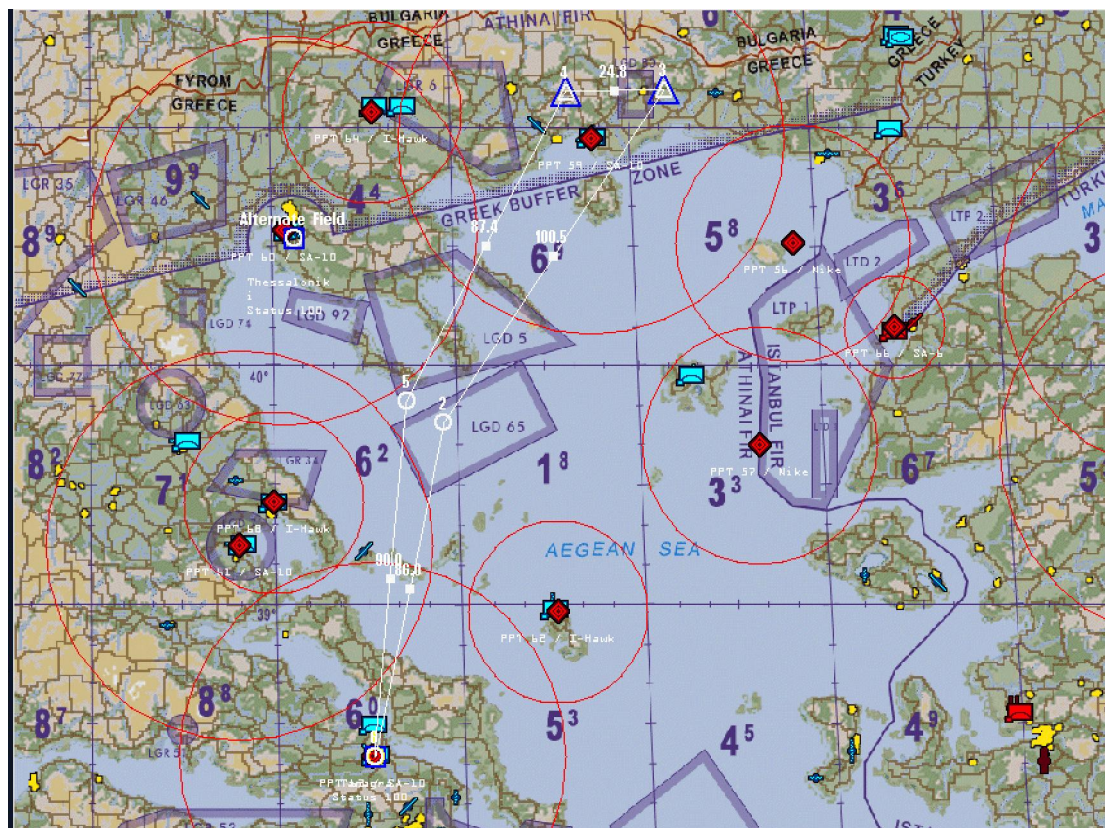
- Ονομαζεται το αεροσκάφος από τη Σκύρο ως νο 4 του πρώτου σχηματισμού προς αποφυγή αποκάλυψης του από τον εχθρό.
- Θα παραμείνει σε κατάσταση scramble, AKINHΤΟ ΣΤΟ TAXI, προκειμένου να μην φανερωθεί στο εχθρικό AWACS ! Όταν πάρει εντολή από το τελευταίο, ΤΟΤΕ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΤΟΤΕ θα τροχοδρομησει και θα απογειωθεί προς αναχαίτηση του εχθρού! Στόχος ο αιφνιδιασμός των αντιπάλων αεροσκαφών.

FLIGHT GROUP «θησέας»

Αεροδρόμιο Τανάγρας

2 Mirage 2000-5

Οπλισμος: Δες αποστολή



Ισχύει ότι αναφέρεται στις σελίδες 2-3, συν των παρακάτω:

- Λόγω της μακρυνότερης ναυτιλίας προς τα cap point, θα πρέπει να φτάσουν και γρήγορα και με εξοικονομηση καυσιμου, πηγαίνοντας ψηλά.
- Ισως χρειαστεί/αναγκαστούν να πλαγιοκοπήσουν τον αντίπαλο !