

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΦΟΙΝΙΚΑΣ 2010





Επιχείρηση Φοίνικας

Αποστολή no 2 – Kaldera

Σενάριο: Μετά την προσπάθεια της Ελλάδας να αντεπιτεθεί στο βόρειο τομέα του μετώπου, η Τουρκία ανέλαβε πάλι την πρωτοβουλία των κινήσεων και αποφάσισε πριν τελειώσει η πρώτη μέρα του πολέμου, να επιτεθεί στην Αεροπορική Βάση του Καστελίου στη νήσο Κρήτη. Σκοπός να μην μπορεί η Ελλάδα με το τέλος της 1ης μέρας του πολέμου να χρησιμοποιεί αψη M-2000 από προκεχωρημένα Α/Δ. Για το λόγο αυτό συγκροτήθηκε comao από τα Α/Δ του Balikesir/Cigli/Akhisar/Cardak, το οποίο θα επιτεθεί στο νησί από ΒΑ διεύθυνση. Δευτερεύον στόχος είναι η αεράμυνα του Α/Δ της Σούδας.

- ΑΝΣΚ:
- 1ον: Καταστροφή των δύο άκρων του διαδρόμου
 - 2ον: Καταστροφή του συνδετήριου διάδρομου
 - 3ον: Καταστροφή του Πύργου Ελέγχου & του Ραντάρ της Βάσης
 - 4ον: Καταστροφή του κυρίως υποστέγου συντήρησης αφών του εχθρού



ΜΕΤΕΩΛΟΓΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ANEMOS: 5 knots @ 339°
SUNNY



35.000'

CLOUD

34.000'

CONTRAILS

16.000'

8.000'



COMAO CARD

320M COMAO CARD			PACKAGE LEADER:		YUSUF 21		
			DEPUTY LEAD:		YUSUF 11		
FOINIKAS COMAO 3 - STRIKE KASTELI							
TYPE	TAC C/S	ROLE	MISSION	NUMBER	CONFIG	AERODROME	DT LINK
F-4	YUSUF 10	STRIKE	3	1	ΣT	CARDAK	11
F-16	YUSUF 20	DEEP STRIKE	3	2	B	BALIKESIR	21-22
F-16	YUSUF 30	SEAD ESCORT	3	2	Γ	CIGLI	31-32
F-16	YUSUF 40	SWEEP	3	4	Γ	CIGLI	41-44
F-16	YUSUF 60	SWEEP	3	3	Γ	AKHISHAR	61-63

NOTES

1. Υπάρχει εθρικά AAA/GBAD σε ΚΑ-ΡΟΔΟ και SAM στην Κρήτη πέραν από τα SA-10 2. Προσοχή Stinger και AAA στο στόχο 3. Όλες οι επαφές κάτω από τα 300 πόδια θεωρούνται φίλιες. 4. BE βάζουμε συντεταγμένες 5. Κανείς δεν κατεβαίνει κάτω από το FL200 6. ΑΓΓ ωρές Falcon να είναι στον αέρα και ο τελευταίος-Μετά ισχύουν οι χρόνοι της Comao Card 7. Προσοχή στις κωδικές λέξεις 8. Αν η τακτική κατάσταση το επιτρέπει τα 30 πάνε για S-300 kill. 9. POPEYE FIRE και ανατολική και βορεία - Να ενημερωθεί ο 11. 10. Διαμόρφωση καυσίμου από αρχηγούς πακέτων. 11. Τα 20 να αλλάζουν οπλισμό. 12. AAR πάνω από Σύνοψη

	YU8UF 10	YU8UF 20	YU8UF 30	YU8UF 40-60	C/S	WEAPONS	DMP1
2					40	6*A120+1*A8	
3	RV	RV	RV	RV	60	6*A120+1*A8	
4	RSP	RSP	RSP	RSP	30	2*A120+2*A8+2A88	
6	IP EAST	IP	TARGET	TARGET	21	2*A120+2*A8+6*MK82L	1 02
8	FIRE EAST	TARGET	HARMCAP	TARCAP	22	2*A120+2*A8+6*MK82L	2 20
7	TGT	ERP	HARMCAP	TARCAP	11	2*A7+2*A142	3 TOWER
8	IP NORTH						4 RADAR
8	FIRE NORTH	A/A	A/A	A/A			5 HANGAR
10							
11	A/A				HARM SHOOTERS-THREATS		
12					THREAT	C/S	TIME TOF
13	DMP1 3	DMP1 1			8A-10	31	14:43:00 180
14	DMP1 4	DMP1 2			GBAD 1	32	14:48:00 80
16	DMP1 6	DMP1 4			GBAD 2	31	14:50:00 80
18		DMP1 6			GBAD 3	32	14:52:00 80
					8A-10	31	14:58:00 180

BULLSEYE			LAT	LONG	HOLDING PLAN
8TP 26 - TGT			35N 55' 929	25E 00'666	
CODEWORD3					

PUSH	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ				HOLDING ME ΑΡΙΣΤΕΡΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ 360GS ΣΤΑ ΥΨΗ 3-15NM ΑΠΟ STR2 – 2 ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΕΤΑ ΓΙΑ STR2 ΣΤΡΕΦΟΥΜΕ COLD ΚΑΙ ΞΕΚΙΝΑΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΓΙΑ STR2 ΟΤΑΝ ΠΙΑΣΟΥΜΕ ΕΤΑ 45° ΠΡΙΝ ΤΟ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ
COMMIT	ΠΑΚΙΣΤΑΝ				
ALTERNATIVE TOT	ΧΕΛΩΝΑ				
RTB	ΣΕΦΕΡΗΣ				
OFF TARGET	ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ				
GBAD KILL ALL	ΑΝΑΡΧΙΑ				
\$300 SOUDA KILL	ΜΠΑΛΑ				
POPEYE FIRE	ΣΠΑΝΑΚΙ				
STRIKE IP	ΣΠΙΤΙ				

C/S	RV TIME	HLD ALT	PUSH TIME	PUSH ALT	TOT	ERP	ALT TOT	ROLE
60	14:11:00	27000	14:14:00	32000	14:46:00		TOT+5'	3WEEP
40	14:14:00	26000	14:17:00	34000	14:47:00		TOT+6'	3WEEP
30	14:18:00	24000	14:22:00	28000	14:48:00		TOT+6'	3EAD
10	14:20:00	20000	14:23:00	20000	14:56:00	20000	TOT+6'	3STRIKE
20	14:26:00	21000	14:28:00	28000	14:54:00	300	TOT+6'	3STRIKE

SEAD STRIKE		TARGET PICTURE	
VUL TIME	14:46-14:54		
HOT:21000FT COLD:23000			
TARCAP BOPEIO - YU8UF 40			
VUL TIME	14:45-14:56		
HOT:24000FT COLD:26000			
TARCAP NOTIO - YU8UF 30			
VUL TIME	14:47-14:59		
HOT:24000FT COLD:26000			



COMPOSITION OF PACKAGE AND INGRESS FORM

The diagram illustrates the composition of a package and ingress form. It shows a sequence of components with their dimensions in feet and inches (KFT) and inches (IN). The components and their dimensions are:

- 20 10KFT (20 feet 10 inches)
- 10 20KFT (10 feet 20 inches)
- 30 26KFT (30 feet 26 inches)
- 50 34KFT (50 feet 34 inches)
- 40 32KFT (40 feet 32 inches)

Arrows indicate the sequence and relative positions of these components.

Sweep Plan

Yusuf 50:

Airbase: Akhisar.

Take Off Time: 14:02:00

3xF-16BLK50 Διαμόρφωση: Γ Οπλισμός: 5-0-1+ DL: 51-52-53

Yusuf 40:

Airbase: Cigli

Take off time: 14:07:00

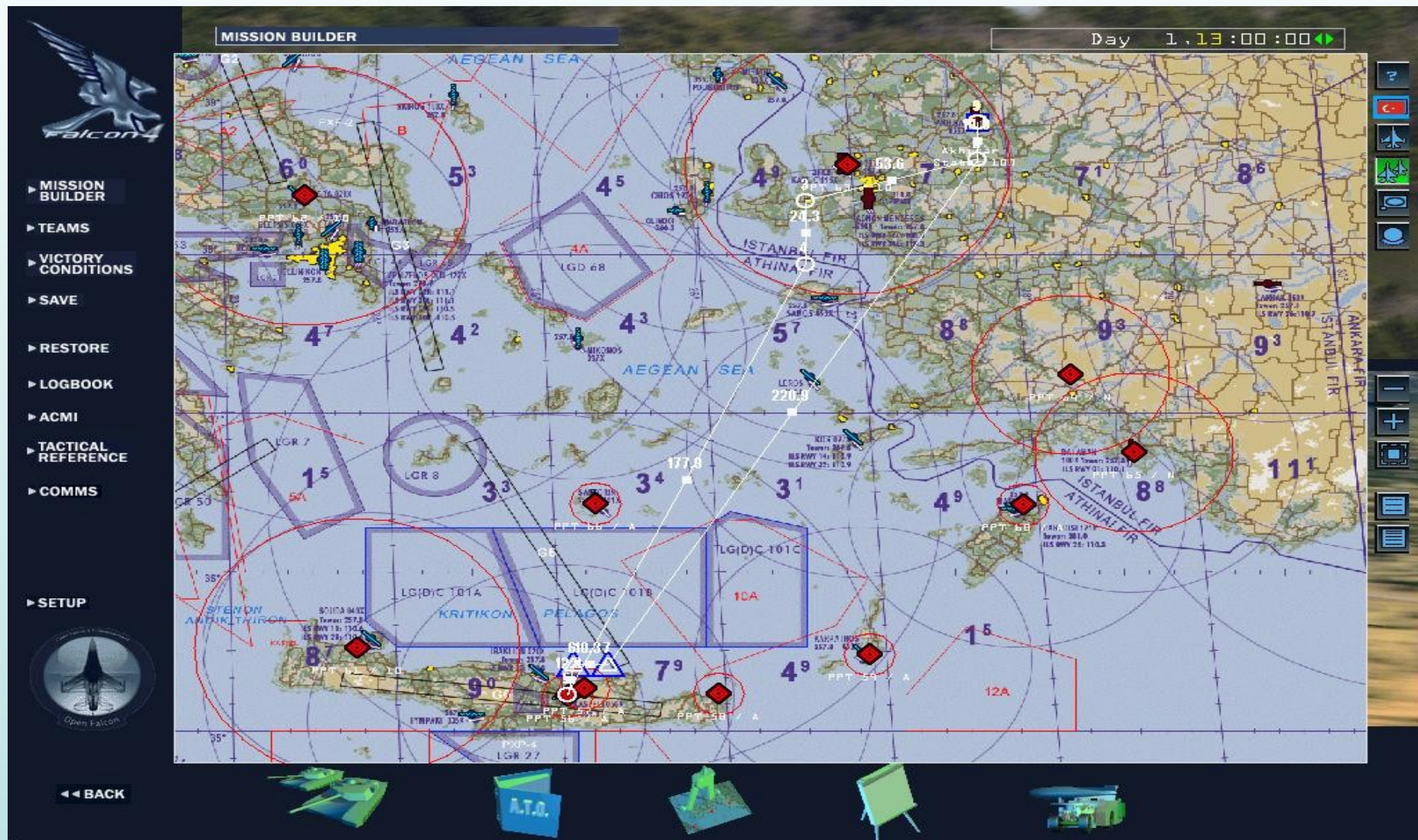
4xF-16BLK50 Διαμόρφωση: Γ Οπλισμός: 5-0-1+ DL: 41-42-43-44

Τα Yusuf 50 θα μπουν azimuth split 10NM μεταξύ τους και θα κάνουν commit μόλις το GCI αναφέρει ότι είναι 50NM από τις κοντινότερες επαφές. Μετά το RSP θα κινηθούν όσο ψηλότερα μπορούν αρκεί η ταχύτητα τους να μην πέφτει κάτω από 0.8Mach. Μόλις κάνουν βολές, έστω και bore, θα ανοίξουν τα 51-52 ανατολικά notch και το 53 δυτικά. Θα κάνουν notch attack με τα element των 40 με σκοπό να διώξουν το cap προς τα δυτικά (Τα 41-42 δυτικά – τα 43-44 ανατολικά). Τα ανατολικά SWEEP θα σπρώχνουν τα CAP δυτικά, όπου θα τους κάνουν βολές τα δυτικά SWEEP. Μετά θα κινηθούν να κάνουν TARCAP βόρεια του στόχου, προσέχοντας για αφη του CAP που δεν έχουν γίνει kill ή που δεν είχαν εμπλακεί ακόμα στη μάχη ή που θα κάνουν hot pit refuel. Τα 50 αποχωρούν από την περιοχή τελευταία – 14:56:00 και αφού τα 20 αναφέρουν ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ.

Τα Yusuf 40 θα μπουν 24NM πίσω από τα 50 με azimuth split 5NM μεταξύ τους και θα κάνουν commit μόλις κάνουν και τα 50. Θα κάνουν TARCAP νότια του στόχου και φεύγουν τελευταία 14:59 αφού φύγουν και τα sead.

Καύσιμο/δεξαμενές στη διακριτική ευχέρεια των αρχηγών.

50 ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ



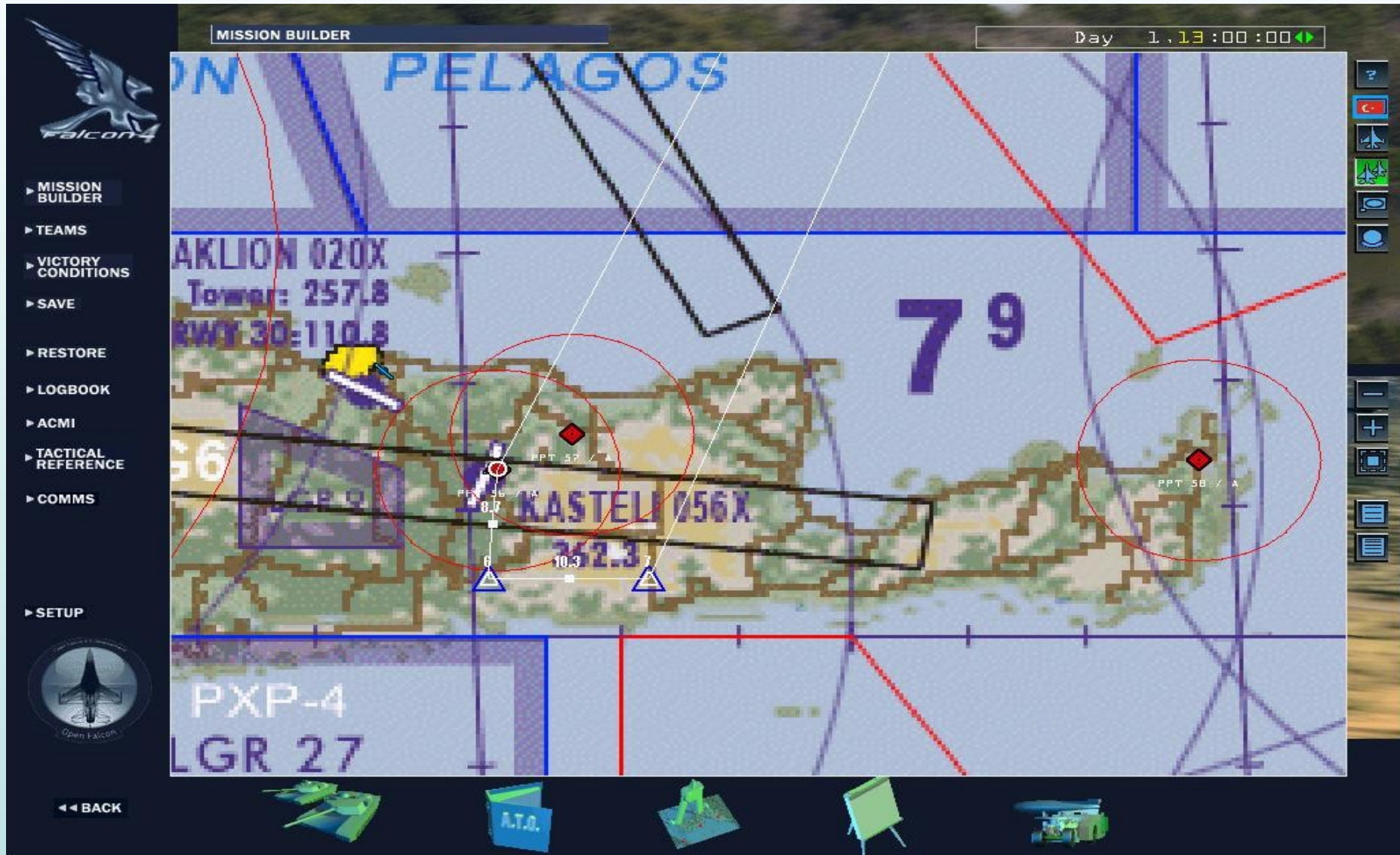
50 ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΟΧΟΥ



40 ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ



40 ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΟΧΟΥ



Sead Plan

YUSUF 30:

Airbase: CIGLI

Take Off time: 14:08:00

2xF-16BLK50 Διαμόρφωση: Γ Οπλισμός: 2-0-2+ / 2xAGM-88 DL: 51-52

ΤΑ YUSUF 30 ΘΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΟΥΝ ΤΑ 40-50 ΚΑΙ ΘΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΑ 40NM TRAIL ΑΠΟ ΤΑ 50. ΑΡΧΙΚΟΣ ΣΚΟΠΟΣ ΝΑ ΠΑΡΑΣΧΟΥΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΑ SWEEP, ΑΝ ΒΡΕΘΟΥΝ ΤΑ SWEEP ΟΛΑ ΣΤΟ ΟΥΤ, **ΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥΝ ΤΟΥΣ LEACKERS** ΚΑΙ ESCORT ΣΤΑ STRIKE. ΑΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΘΑ ΚΑΝΟΥΝ ΒΟΛΗ ΣΤΟ S-300 ΤΗΣ ΣΟΥΔΑΣ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΚΡΥΦΘΟΥΝ CAP ΕΚΕΙ, ΑΛΛΑ Η ΒΟΛΗ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 14:43 (ΜΟΝΟ ΕΝΑΣ HARM). ΣΤΙΣ 14:46 ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ HARMCAP ΚΑΙ ΝΑ ΔΩΣΟΥΝ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΑΕΡΑΜΥΝΑΣ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ (ΤΥΡΟΣ SAM/SHIP ΚΛΠ). ΑΠΟΧΩΡΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ 14:54 ΕΚΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΚΑΝΟΥΝ ΒΟΛΗ ΣΤΗ ΣΥΣΤΟΙΧΙΑ S-300 ΜΕΧΡΙ 14:58

ΑΝΣΚ: ΝΑ ΒΓΑΛΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΤΑ GBAD ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΜΕ ΣΕΙΡΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ SA-8/SA-15/SKYGUARD/SHIP/S300

HARM CAP ΜΕ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

VUL TIME: 14:46-14:54

RADIAL: 150 – STP 6-7

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ TARGET: 15-25nm

ΥΨΗ: HOT FL210 – COLD FL230

ΒΟΛΕΣ: 32 – GBAD ΚΑΣΤΕΛΙ – ΒΟΛΗ 14:48:00 – TOF 60

31 – BACK UP SHOOTER GBAD ΚΑΣΤΕΛΙ - ΒΟΛΗ 14:50:00 – TOF 60

32 – BACK UP SHOOTER GBAD ΚΑΣΤΕΛΙ – ΒΟΛΗ 14:52:00 – TOF 60

31 – S-300 ΣΟΥΔΑ – ΒΟΛΗ 14:58:00 – TOF 180

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ ΑΝΑΦΕΡΟΥΝ ΕΙΚΟΝΑ SAM ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΟΛΙΣ ΤΑ 20 ΑΝΑΦΕΡΟΥΝ ΣΠΙΠΤΙ, ΕΙΤΕ ΕΧΟΥΝ ΔΩΣΕΙ ΠΡΙΝ ΕΙΚΟΝΑ ΕΙΤΕ ΟΧΙ.

ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΒΟΛΕΣ HARM ΜΕΤΑΠΙΠΤΟΥΝ ΣΕ ESCORT/TARCAP

30 ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ



30 ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΟΧΟΥ



ΑΠΕΙΛΕΣ

Εδώ αναφέρονται οι απειλές (SAMS κτλ.)
Υπάρχουν και οι πίνακες με εμβέλειες και ο
φάκελος των HARM

Missile	Guidance	Max Effective Altitude (feet)	Min Effective Altitude (feet)	Engagement Range (nm)	Mobility Type
Patriot	TVM	80,000	500	50	Static
Nike	Command	70,000	4,512	45	Static
I-HAWK	SARH	50,000	700	13	Static
Daewoo Chun-Ma	Command Line-of-Sight with FLIR	10,000	200	5	Mobile SHORAD
Mistral	IR with IRCCM	10,000	50	2.5	MANPADS organic to non ADA units
Stinger	IR with IRCCM	12,000	50	3	MANPADS organic to non ADA units
SA-2	Command	70,000	1,200	13	Static
SA-3	Command	48,000	5,000	12	Static
SA-4	Command	80,000	1,500	20	Mobile
SA-5	Command with terminal active radar homing	80,000	6,000	45	Static
SA-6	Command	40,000	800	10	Mobile
SA-7	IR with no IRCCM	7,000	200	2	MANPADS organic to non ADA units
SA-8	Command	30,000	300	5	Mobile SHORAD
SA-9	IR with no IRCCM	14,000	300	3	Mobile SHORAD
SA-10	TVM	90,000	500	50	Static and mobile deployment
SA-13	IR with IRCCM	12,000	300	3	Mobile SHORAD
SA-14	IR with no IRCCM	14,000	200	2	MANPADS organic to non ADA units
SA-15	Command	15,000	150	5	Mobile SHORAD
SA-16	IR with no IRCCM	12,000	50	2.5	MANPADS organic to non ADA units
SA-19	Command	10,000	100	4	Mobile SHORAD

	5000'	10000'	20000'	30000'	35000'	40000'
20NM	78 sec	67 sec	58 sec	52 sec	50 sec	47 sec
25NM	110 sec	92 sec	80 sec	68 sec	62 sec	60 sec
30NM	145 sec	125 sec	105 sec	85 sec	85 sec	73 sec
35NM	185 sec	158 sec	122 sec	103 sec	94 sec	90 sec
40NM	210 sec	200 sec	150 sec	120 sec	115 sec	105 sec
45NM	ΕΚΤΟΣ ΦΑΚΕΛΟΥ		175 sec	142 sec	150 sec	120 sec
50NM					190 sec	170 sec

Strike Plan

YUSUF 10:

Airbase: CARDAK

Take Off Time: 14:00:00

1xF-4E-2020 Διαμόρφωση: ΣΤ Οπλισμός:0-2-0+ 2xAGM142 DL:11

IP: 14:51:00

TOT: 14:53:00 / ALT TOT: 14:58:00

ΤΟ 10 ΑΠΟΓΕΙΩΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΠΗΓΑΙΝΕΙ ΣΤΟ FL200 ΓΙΑ ΟΛΗ ΤΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑ. ΕΧΕΙ IP 36NM ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΕΙ ΒΟΛΗ ΣΤΑ 20NM ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΟΧΟ. ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΣΠΑΝΑΚΙ ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΙ ΒΟΛΕΣ. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ IP ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ CAP ή ΔΕΝ ΠΙΑΝΕΙ ΧΡΟΝΟ ΤΟΤ ΒΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΣΤΑ STR 8-9. ΦΕΥΓΕΙ ΜΟΛΙΣ ΚΑΝΕΙ ΒΟΛΕΣ.

ΕΙΝΑΙ ΥΠΑΡΧΗΓΟΣ ΟΛΟΥ ΤΟΥ COMAO.

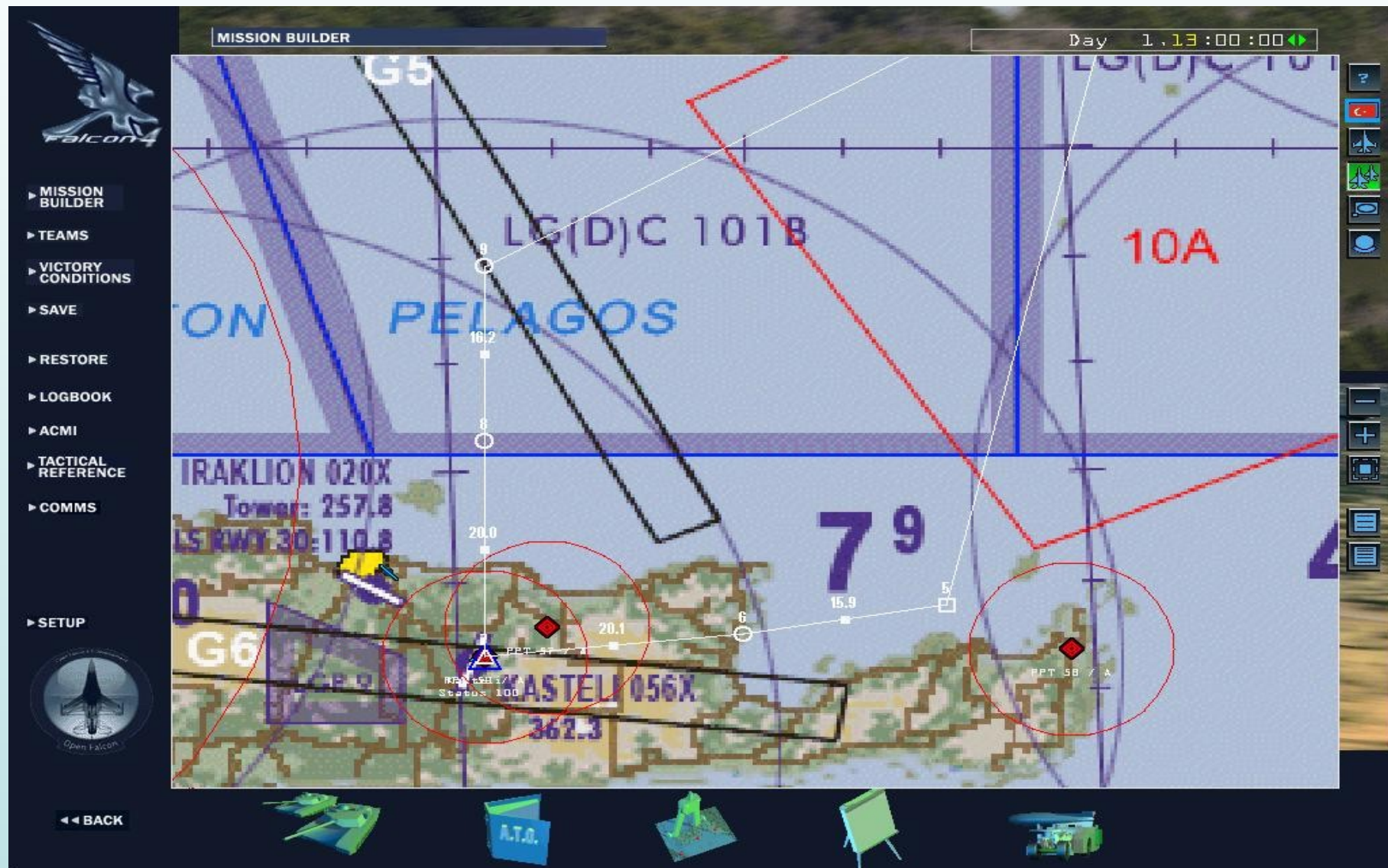
PRIMARY TARGETS: CONTROL TOWER ΚΑΙ RADAR

SECONDARY TARGET: ΤΑ ΥΠΟΣΤΕΓΑ ΔΥΤΙΚΑ

10 ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ



10 ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΟΧΟΥ



YUSUF 20:

Airbase: BALIKESIR

Take Off Time: 14:00:00

2xF-16BLK50 Διαμόρφωση: B Οπλισμός:2-0-2+ 6xMK82LDGB DL:21-22

IP: 14:51:00

TOT: 14:54:00 / ALT TOT: 14:59:00

ΤΑ 20 ΑΠΟΓΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΘΑ ΠΑΝΕ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΓΙΑ ΑΑΡ ΑΝΩΘΕΝ ΤΗΣ ΣΜΥΡΝΗΣ. ΜΕΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΤΟ 11 ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΣΠΕΡΝΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΠΙΑΣΟΥΝ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΣΤΟ IP ΤΟΥΣ. ΣΤΟ IP ΘΑ ΣΤΡΙΨΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΟΧΟ ΟΤΑΝ ΠΙΑΣΟΥΝ ΤΗΝ RADIAL 020 ΤΟΥ STP 6

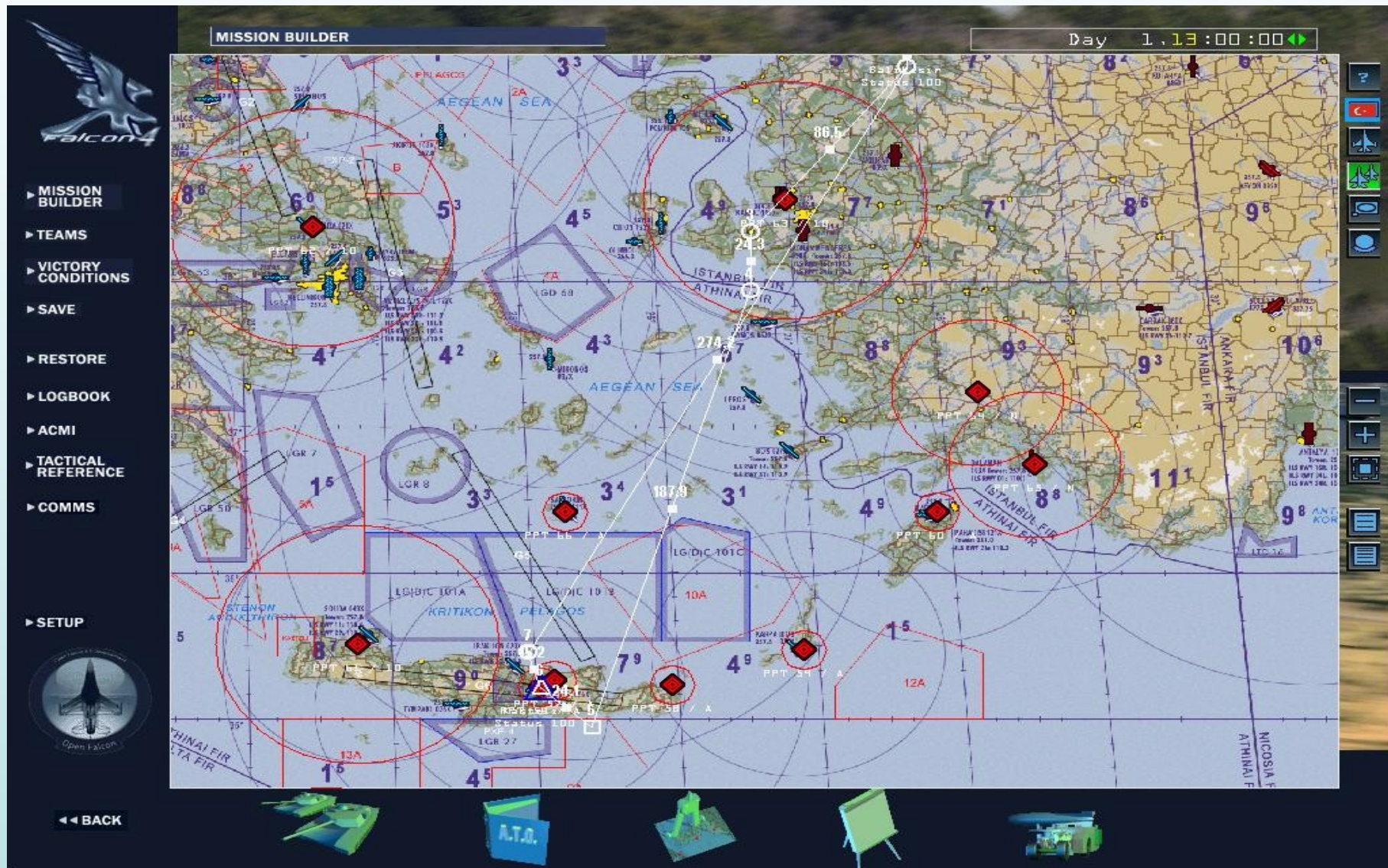
Ο ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΣΒΟΛΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΧΕΡΕΙΑ ΤΟΥ 11 ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΧΗΓΟΣ ΚΑΙ ΟΛΟΥ ΤΟΥ COMAO.

PRIMARY TARGETS: ΡΑΡΙ LIGHTS ΚΑΙ ΣΤΑ ΔΥΟ ΑΚΡΑ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ Ο ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ

SECONDARY TARGET: ΤΑ ΥΠΟΣΤΕΓΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΩΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ/ΡΑΝΤΑΡ ΒΑΣΗΣ ΑΠΟΧΩΡΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑ 300 ΠΟΔΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΦΕΡΟΥΝ “ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ” ΜΟΛΙΣ ΠΕΡΑΣΟΥΝ ΤΟ ERP

Ο 11 ΘΑ ΔΩΣΕΙ ΚΑΙ “ΣΕΦΕΡΗΣ” ΓΙΑ ΟΛΟ ΤΟ COMAO.

20 ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ



20 ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΟΧΟΥ



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΟΧΟΥ



Παρατηρήσεις-Σημειώσεις

Bullseye θα χρησιμοποιήσουμε τις συντεταγμένες:

35N 55'929, 25E 00'666 (Στόχος) Θα μπουν με το χέρι και υπεύθυνοι για τον κάθε σχηματισμό είναι οι 11-21-31-41-51

Μεγάλη προσοχή στη διαχείριση καυσίμου. Θέλουμε τις δεξαμενές πίσω αλλά και τα αφη. Οι αρχηγοί υπεύθυνοι να καθορίσουν bingo/dl.

TOT: 06:43:00 / ALT TOT: 06:48:00

Μεγάλο απόθεμα BVR πυραύλων δεν χρειάζεται να είναι οι βολές σίγουρες.

Τούρκικα καράβια

Σε καμία περίπτωση δεν κατεβαίνουμε κάτω από το FL200 γιατί δεν ξέρουμε που είναι τα καράβια τους.

Σε κάθε περίπτωση χρησιμοποιούμε κωδικές λέξεις ώστε να ακούει όλο το COMAO τι γίνεται μπροστά και αναφέρουμε τον κωδικό κλήσης όποιου πέφτει ώστε να βγαίνει από το DL των υπολοίπων.

Στο RV τηρούμε τα ύψη και προσέχουμε για το τάνκερ που θα υπερίπταται της Σμύρνης.